



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



SEMA

202532215150211

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Bogotá D.C., noviembre 12 de 2025

Señor(a)

PUBLICADO EN CARTELERA

Anónimo Anónimo Anónimo

No Registra

Email: anonimo@anonimo.com

Bogota - D.C.

REF: Respuesta a SDQS 5739632025

Respetada ciudadanía

Reciba un cordial saludo de la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM), en atención a su comunicado de radicado de referencia, por medio del cual se solicita. “(...) *ME PERMITO REPORTAR QUE EL SEMÁFORO UBICADO EN LA AV. 68 CON CALLE 40 SUR PRESENTA FALLAS CONSTANTES, ESPECIALMENTE EN LAS HORAS DE LA MAÑANA, CUANDO NUNCA FUNCIONA. ESTA SITUACIÓN GENERA UN ALTO RIESGO PARA LOS CONDUCTORES Y PEATONES, YA QUE LOS VEHÍCULOS PARTICULARES Y BUSES NO SE DETIENEN, HACIENDO IMPOSIBLE REALIZAR EL CRUCE PARA INGRESAR AL BARRIO. AGRADEZCO QUE SE REALICE LA REVISIÓN Y REPARACIÓN DEL SEMÁFORO A LA MAYOR BREVEDAD POSIBLE, PUES SE TRATA DE UNA ZONA DE ALTO FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL. (...)*”. Al respecto de manera atenta nos permitimos informarle:

La intersección semaforizada ubicada en la Avenida Carrera 68 x Calle 40 Sur (Externo 3807 ID 815), actualmente se encuentra en intervención por parte del contratista del Consorcio Eucarístico CRA 68, quien está a cargo de la construcción del proyecto IDU Contrato 345 de 2020 “*CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C – GRUPO 1*”, quien es responsable de su operación y óptimo funcionamiento.

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

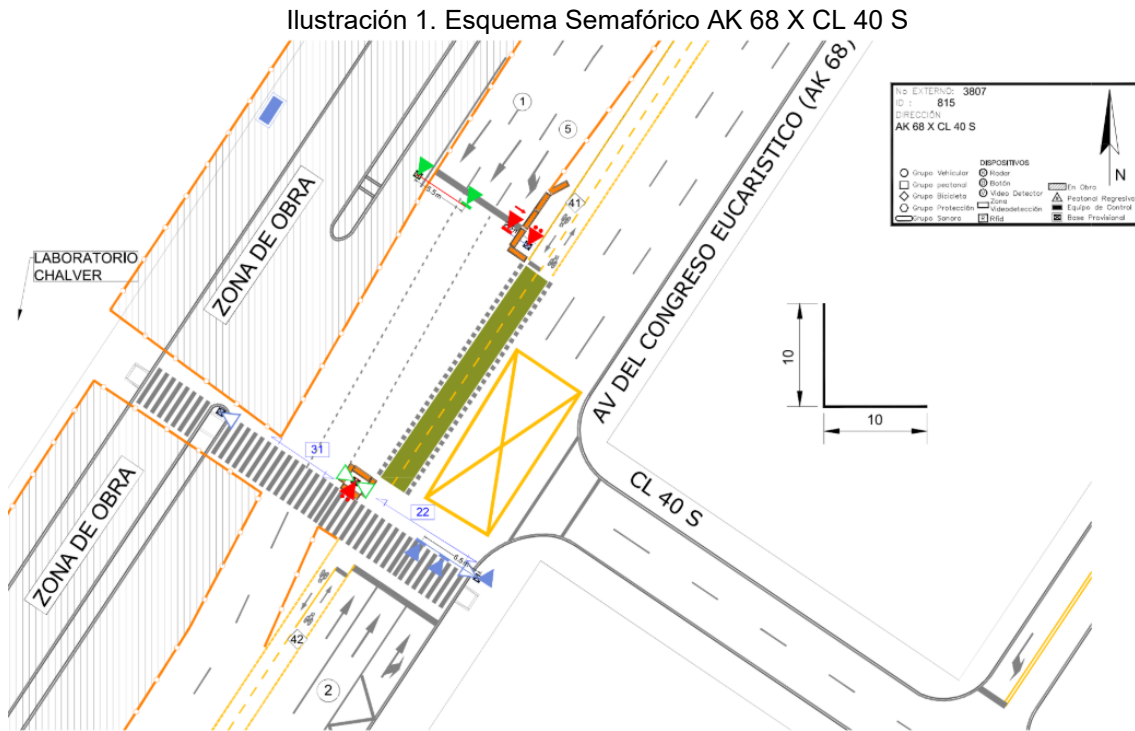
Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



Fuente. SDM

Referente a las fallas en la intersección semaforizada que se vienen presentando últimamente, se indica que son presentadas por los siguientes factores:

- La principal causa es la sobre carga de energía en el sector, lo cual genera un cambio de tensión, afectando los módulos led rojos en este caso los módulos ciclistas y módulos vehiculares del movimiento Norte – Oriente (Flujo 5), generando así que la intersección salga a falla por seguridad.

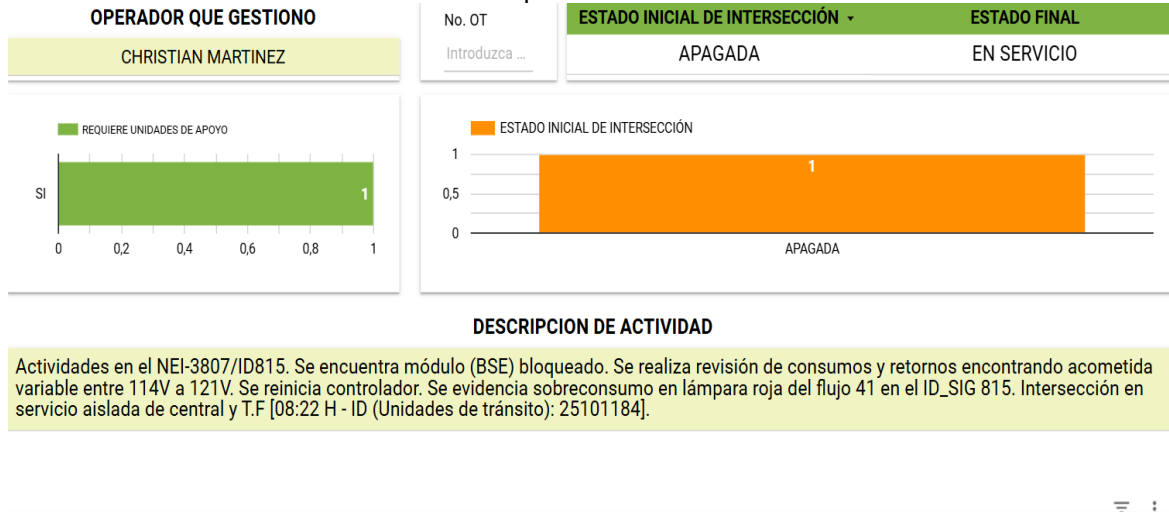
Para este correctivo, se apoya al contratista desde la Secretaria De Movilidad con un grupo técnico de equipos que se desplaza hasta la intersección semaforizada, donde se realiza la evaluación y diagnóstico de la posible falla la cual es remitida al contratista para que este último la atienda en el menor tiempo posible, y así queda nuevamente en operación la intersección.

2

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020



Ilustración 2. Descripción de atención del correctivo



DATOS DE INTERSECCIONES ATENDIDAS

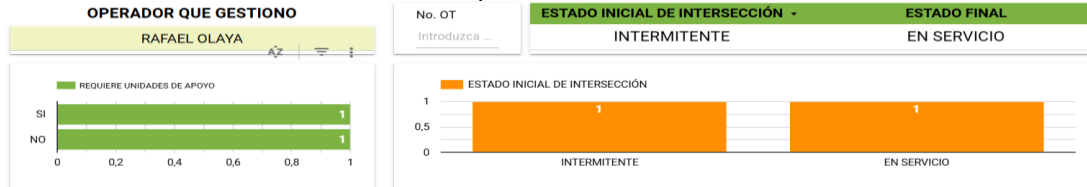
FECHA	ID	NEI	DIRECCIÓN	MANTENIMIENTO A CARGO DE	TIPO DE REPO RTE	GRUPO	INICIO DE ACTIVIDAD (5.23)	FINALIZACIÓN DE ACTIVIDAD (5.24)	IMPLEMENTACIÓN	ESTADO INICIAL DE INTERSECCION
9 oct 2025	815	3807	AK 68 X CL 40 S	CONTRATISTA	FSS	135	9:49	10:10	DEFINITIVA	APAGADA

Fuente. SDM

En vista de que la falla por cambio de tensión se presenta constantemente y la intersección sale a intermitencia o apagado total, se realizó para el día 06 de noviembre del año en curso la verificación técnica en campo, tanto el grupo eléctrico del contratista como el grupo del SDM, evalúan una alternativa que conlleve a la solución de esta falla; allí se decide realizar el cableado de la acometida eléctrica, el cual sale desde un punto de factibilidad asignado por ENEL hasta el equipo de control, que alimenta la intersección semaforizada como se indica la ilustración 3; Una vez realizado este cambio del cableado eléctrico, la intersección no ha vuelto a presentar falla y se encuentra en operación.



Ilustración 3. Descripción de atención del correctivo



DESCRIPCION DE ACTIVIDAD

Actividades en el NEI-3807/ID-815. Se presta apoyo al grupo eléctrico contratista por cambio de cable de la acometida. Se realiza verificación de consumos y retornos, encontrándose en parámetros normales, acometida en (118.5 VAC). Intersección queda en servicio aislada de central y (TF) en (PMT). [17:02 H - ID (unidades de tránsito): 25110645]. Se reporta a ETB por vía correo a helpdesk@etb.com.co

Actividades en el NEI 3807 / ID-815. Se toma la medida de la resistencia en (abierto). Intersección en servicio, aislada central y TA apagado. Novedades: Se sueldan dos cámaras de paso, requiere correctivo / SPAT vandalizada. La novedad es registrada en el archivo Novedades_Semaforización para llevar una trazabilidad de atención.

DATOS DE INTERSECCIONES ATENDIDAS

FECHA	ID	NEI	DIRECCIÓN	MANTENIMIENTO A CARGO DE	TIPO DE REPO RTE	GRUPO	INICIO DE ACTIVIDAD (5.23)	FINALIZACIÓN DE ACTIVIDAD (5.24)	IMPLEMENTACIÓN	ESTADO INICIAL DE INTERSECCIÓN
6 nov 2025	815	3807	AK 68 X CL 40 S	CONTRATISTA	FSS	113	10:31	11:22	DEFINITIVA	INTERMITENTE
6 nov 2025	815	3807	AK 68 X CL 40 S	CONTRATISTA	RSF-SPT	112	7:56	8:23	DEFINITIVA	EN SERVICIO

Fuente. SDM

En espera de dar alcance a su solicitud, no sin antes resaltar el gran aporte que por parte de la comunidad significa la identificación y puesta en conocimiento de este tipo de eventos que permiten a la SDM su atención inmediata y aportar a la seguridad vial de la Ciudad.

Cordialmente,



Diego Andres Suarez Gomez
Subdirector Técnico de Semaforización

Firma mecánica generada en 12-11-2025 09:29 PM

cc Isabel Cucunubá Siempira - Subdirección de Semaforización

Elaboró: Daniel Steven Martinez Gomez-Subdirección De Semaforización