



Bogotá D.C., febrero 25 de 2025

Señor(a)

**ANÓNIMO**

Publicar En Cartelera

Bogotá - D.C.

**REF: RESPUESTA AL RADICADO 202561200423772**

Cordial saludo,

Dando cumplimiento a lo señalado en el Decreto Distrital 672 de 2018 por medio del cual se modifica la estructura organizacional de la Secretaría Distrital de Movilidad y se dictan otras disposiciones, donde, en su artículo 26 se determina para la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte, entre otras las funciones de: **“1). Ejecutar las políticas, planes, programas y proyectos relacionados con el control de tránsito y el transporte 2). Coordinar y ejercer el control de tránsito y transporte de los diferentes actores viales 3). Coordinar, hacer seguimiento y disponer de los recursos necesarios para los operativos de control; (...)”** es pertinente mencionar que, de acuerdo con las competencias anteriormente comentadas, esta entidad tiene como objetivo verificar las condiciones de seguridad y cumplimiento de las disposiciones legales en materia de tránsito y transporte por parte de los diferentes actores viales a través de operativos de control desarrollados con la Policía Metropolitana de Tránsito de Bogotá y el Cuerpo de Agentes Civiles de Control de Tránsito y Transporte en la ciudad de Bogotá.

De acuerdo a lo anterior, de conformidad con la Guía de Buenas Prácticas de Gestión y Control de Tránsito y Transporte, en la cual se detalla la estrategia para priorizar, planificar, programar y hacer seguimiento a los operativos de control en la Ciudad, la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte determina los sectores a intervenir a través de un proceso de análisis de información que parte de la geo referenciación de zonas o puntos en los que se han evidenciado problemáticas, para una posterior evaluación de criterios técnicos que permiten identificar por

1

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*





proximidad de puntos las áreas críticas por localidad, y de esta forma establecer un nivel de prioridad para la programación de intervenciones, aunado a esto el grupo operativo de la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte evalúa periódicamente la información, realiza el seguimiento y de esta forma conoce la evolución de las zonas intervenidas en un periodo de tiempo para establecer mitigación, eliminación y/o traslado de la problemática.

Por otra parte, la ubicación, instalación y ejecución de las diversas actividades de control implementadas por la Secretaria Distrital de Movilidad están sujetas a las solicitudes realizadas por la comunidad e identificación de patrones de conducta que incentivan el desacato a las normas de tránsito y transporte por parte de la ciudadanía; es así como se clasifican por enfoque, siendo este componente el que indica que tipo de actividad de control es requerida.

Ahora bien, la Secretaría Distrital de Movilidad en coordinación con la Policía Metropolitana de Tránsito SETRA-MEBOG y el Cuerpo de Agentes Civiles de Tránsito y Transporte CACTT ha realizado diferentes controles de manera periódica conforme a lo establecido en la Ley 769 del 2002 (Código Nacional de Tránsito Terrestre).

A continuación, se presentan los resultados de imposición de comparendos realizados en los barrios ESTRELLA y LA SOLEDAD en el año 2024 y durante lo corrido del año 2025:

| <b>CONSOLIDADO IMPOSICIÓN ÓRDENES DE COMPARENDO<br/>BARRIO ESTRELLA LOCALIDAD TEUSAQUILLO</b> |             |             |
|---|-------------|-------------|
| <b>CÓDIGO Y DETALLE INFRACCIÓN</b>  | <b>2024</b> | <b>2025</b> |
| C02 - Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.  | 121         | 10          |
| C31 - No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.          | 50          | 2           |
| Otras infracciones  | 645         | 42          |
| <b>TOTAL</b>  | <b>816</b>  | <b>54</b>   |

2

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*





**Resultados:** Base de datos QLIK (Dispositivos de apoyo en vía) del periodo del 01 de enero de al 31 de diciembre de 2024 y a corte del 31 de enero de 2025.

| CONSOLIDADO IMPOSICIÓN ÓRDENES DE COMPARENDO<br>BARRIO LA SOLEDAD LOCALIDAD TEUSAQUILLO |            |           |
|---|------------|-----------|
| CÓDIGO Y DETALLE INFRACCIÓN   | 2024       | 2025      |
| C02 - Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.                                      | 162        | 6         |
| C31 - No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.    | 14         | -         |
| Otras infracciones  | 319        | 19        |
| <b>TOTAL</b>  | <b>495</b> | <b>25</b> |

**Resultados:** Base de datos QLIK (Dispositivos de apoyo en vía) del periodo del 01 de enero de al 31 de diciembre de 2024 y a corte del 31 de enero de 2025.

Así las cosas, en relación a la ubicación, instalación o ejecución de cada actividad de control, es pertinente resaltar que estas se seguirán realizando en toda la malla vial de la ciudad conforme a la atención de las diversas problemáticas que se requieran intervenir; por tanto, los lugares o ubicaciones priorizadas varían por meses, días y hora.

Por lo demás, La Secretaría Distrital de Movilidad, mediante la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte queda atenta y dispuesta a atender cualquier inquietud y solicitud que permita mejorar las condiciones de movilidad en la ciudad.

Cordialmente,



**Jack David Hurtado Casquete**  
Subdirector de Control de Tránsito y Transporte

Firma mecánica generada en 25-02-2025 04:59 PM

Revisó: Fabian Andres Acevedo Vergara – Subdirección de Control de Tránsito y Transporte  
Elaboró: Lizeth Yessenia Diaz Diaz-Subdirección De Control De Tránsito Y Transporte

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

3

