

Inventario de Operaciones Estadísticas Año 2025
Secretaría Distrital de Movilidad

Item	Registro Administrativo	Área Responsable	Objetivo	Tpo de Fuente de Datos	Medio de difusión	Población Objetivo	Cobertura y Desagregación Geográfica
1	Encuesta de Movilidad	Dirección de Inteligencia para la Movilidad	Caracterizar la movilidad de la población igual o mayor a los 5 años de edad en la ciudad de Bogotá y los municipios vecinos de su área de influencia, actualizando el modelo de transporte de cuatro etapas del área de estudio basado e la	Fuente Primaria: Encuesta Origen-Destino de hogares (EODH) y la Encuesta Origen-Destino de Interceptación (EODI) .	https://observatorio.movilidadbogota.gov.co/publicaciones/resultados/encuesta-de-movilidad-2023	Población igual o mayor a los 5 años de edad en la ciudad de Bogotá y en los 20 municipios vecinos de su área de influencia (Bojacá, Cajicá, Chía, Cota, El Rosal, La Calera, Facatativá, Funza, Gachancipá, Madrid, Mosquera, Sibate, Soacha, Sopó, Tabio, Tenjo, Tocancipá, Zipaquirá, Choachí y Subachoque).	Bogotá y en los 20 municipios vecinos de su área de influencia (Bojacá, Cajicá, Chía, Cota, El Rosal, La Calera, Facatativá, Funza, Gachancipá, Madrid, Mosquera, Sibate, Soacha, Sopó, Tabio, Tenjo, Tocancipá, Zipaquirá, Choachí y Subachoque).
2	Caracterización del transporte de carga en Bogotá y los municipios priorizados	Dirección de Inteligencia para la Movilidad	Producir y difundir información estadística oficial sobre el transporte de carga terrestre en Bogotá y los municipios priorizados, mediante la caracterización de los viajes de carga, los nodos generadores y atractores, la construcción de matrices origen-destino y el análisis de operaciones logísticas, con el fin de apoyar la formulación, implementación y seguimiento de políticas públicas en materia de movilidad, infraestructura y logística urbana y regional.	Fuente primaria	En producción estadística	En la Encuesta de interceptación: Vehículos de carga que transitan por los puntos de observación definidos por la Secretaría Distrital de Movilidad, incluyendo todas las tipologías vehiculares de carga (desde C2P hasta C4 o superior) observadas durante el período de recolección. En la Encuesta de establecimientos: Establecimientos económicos activos, operativos y con actividad principal relacionada con el movimiento de mercancías, ubicados en los nodos seleccionados.	El estudio abarca la totalidad del Distrito Capital de Bogotá y 16 municipios priorizados de la región metropolitana, según lo definido en el alcance. La cobertura se orienta a los nodos logísticos identificados en la Etapa I del estudio, asegurando representatividad tanto a nivel urbano como regional.

La Secretaría Distrital de Movilidad a través de la Dirección de Inteligencia para la Movilidad adelanta la identificación y caracterización de las operaciones estadísticas que produce, por lo tanto este inventario es dinámico. Lo anterior considerando que se implementan los estándares estadísticos del Sistema Estadístico Nacional considerando el modelo de producción estadística basado en un modelo de 8 fases y los requisitos de la Norma Técnica de la Calidad del Proceso Estadístico NTC PE 1000:2020. Para las operaciones estadísticas relacionadas en el presente archivo, se ha iniciado el proceso de implementación de la mencionada norma y demás estándares del SEN (Principalmente guías de elaboración de documentos metodológicos).