



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



SCTT
202532314505641

Información Pública
Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Bogotá D.C., noviembre 05 de 2025

Señor(a)

ANÓNIMO

Publicar En Cartelera

Bogotá - D.C.

REF: RESPUESTA AL SDQS 5914082025

Cordial saludo,

Dando cumplimiento a lo señalado en el Decreto Distrital 672 de 2018 por medio del cual se modifica la estructura organizacional de la Secretaría Distrital de Movilidad y se dictan otras disposiciones, donde, en su artículo 26 se determina para la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte, entre otras las funciones de: **“1). Ejecutar las políticas, planes, programas y proyectos relacionados con el control de tránsito y el transporte 2). Coordinar y ejercer el control de tránsito y transporte de los diferentes actores viales 3). Coordinar, hacer seguimiento y disponer de los recursos necesarios para los operativos de control; (...)”** es pertinente mencionar que, de acuerdo con las competencias anteriormente comentadas, esta entidad tiene como objetivo verificar las condiciones de seguridad y cumplimiento de las disposiciones legales en materia de tránsito y transporte por parte de los diferentes actores viales a través de operativos de control desarrollados con la Policía Metropolitana de Tránsito de Bogotá y el Cuerpo de Agentes Civiles de Control de Tránsito y Transporte en la ciudad de Bogotá.

De acuerdo a lo anterior, de conformidad con la Guía de Buenas Prácticas de Gestión y Control de Tránsito y Transporte, en la cual se detalla la estrategia para priorizar, planificar, programar y hacer seguimiento a los operativos de control en la Ciudad, la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte determina los sectores a intervenir a través de un proceso de análisis de información que parte de la geo referenciación de zonas o puntos en los que se han evidenciado problemáticas, para una posterior evaluación de criterios técnicos que permiten identificar por

1

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



proximidad de puntos las áreas críticas por localidad, y de esta forma establecer un nivel de prioridad para la programación de intervenciones, aunado a esto el grupo operativo de la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte evalúa periódicamente la información, realiza el seguimiento y de esta forma conoce la evolución de las zonas intervenidas en un periodo de tiempo para establecer mitigación, eliminación y/o traslado de la problemática.

Por otra parte, la ubicación, instalación y ejecución de las diversas actividades de control implementadas por la Secretaria Distrital de Movilidad están sujetas a las solicitudes realizadas por la comunidad e identificación de patrones de conducta que incentivan el desacato a las normas de tránsito y transporte por parte de la ciudadanía; es así como se clasifican por enfoque, siendo este componente el que indica que tipo de actividad de control es requerida.

Ahora bien, la Secretaría Distrital de Movilidad en coordinación con la Policía Metropolitana de Tránsito SETRA-MEBOG y el Cuerpo de Agentes Civiles de Tránsito y Transporte CACTT ha realizado diferentes controles de manera periódica en la KRA 56 B CON CL 65 en el barrio POPULAR MODELO de la Localidad BARRIOS UNIDOS conforme a lo establecido en la Ley 769 del 2002 (Código Nacional de Tránsito Terrestre).

A continuación, se presentan los resultados de imposición de comparendos realizados durante lo corrido del año 2025:

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

2





Fuente: Base de datos Qlik corte 30 Septiembre 2025

En consideración, en el análisis se utilizan dos variables para presentar los resultados de forma clara y diferenciada: la primera variable se denomina "Imposición por tipo de infracción", y corresponde a la cantidad de sanciones filtradas, según cada código de infracción. La segunda variable, denominada "Total imposición", agrupa el resto de los códigos de infracción no filtradas individualmente.

Por otro lado, informamos que la ejecución de operativos cuenta con la participación de los agentes de tránsito, el Concesionario de grúas y en algunos casos, el acompañamiento de profesionales de esta Subdirección. La realización de operativos cuenta con la designación de un punto de encuentro (establecido en reuniones preoperativas), se definen los objetivos del operativo a realizar, determinando el enfoque y problemática a definir.





Por otro lado, es importante tener presente que los recursos tanto de la Seccional de Tránsito y Transporte de la Policía Metropolitana de Bogotá como del Cuerpo de Agentes Civiles de Tránsito y Transporte y de la Concesión de Grúas y Patios no son ilimitados y requieren una revisión previa para garantizar su cumplimiento, en cuanto a horarios y recurso disponible.

Así mismo, nos permitimos informar en relación con la presunta imprudencia cometida por el conductor del vehículo referenciado, esta Subdirección informa que de acuerdo con la competencia de esta Entidad y debido a que, en el momento del incidente informado por usted, la autoridad en vía NO sancionó de forma inmediata al conductor del vehículo infractor, NO es posible al día de hoy sancionar a dicho conductor con base en lo establecido en el Artículo 131 de la Ley 769 de 2002 (Código Nacional de Tránsito), modificado por el art. 21 de la Ley 1383 de 2010.

Sin embargo, cabe aclarar que esta Secretaría no realiza la revisión de videos fílmicos, sean estos de carácter público o privado, como medio para determinar la posible infracción del actor vial.

No obstante, se informa que para combatir las violaciones a las normas de tránsito, el Ministerio de Transporte ha creado ****RECORD****, una herramienta que permite a los ciudadanos reportar infracciones a través de pruebas gráficas o videográficas. Con el objetivo de fortalecer este sistema de denuncia ciudadana, el Ministerio de Transporte, en su rol de máxima autoridad de tránsito, expidió el pasado 16 de febrero de 2024 la circular externa **MT 20244000000157**.

Esta circular instruye a los Organismos de Tránsito, como la Secretaría Distrital de Movilidad en Bogotá, a que investiguen las presuntas infracciones a las normas de tránsito que sean detectadas a través de pruebas gráficas o videográficas allegadas por la ciudadanía. Para que estas denuncias sean efectivas, se requiere la siguiente información:

1. Detalles de la infracción: Descripción de la violación a las normas de tránsito.

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

4



2. Identificación del vehículo: Placa Única Nacional o número interno del vehículo (en caso de transporte público).
3. Ubicación: Dirección aproximada, vías o dirección donde ocurrió la infracción.
4. Fecha y hora: Fecha y hora exacta de la infracción.

Con esta información, las autoridades de tránsito podrán determinar la presunta violación de las normas de tránsito, identificar el vehículo involucrado, establecer la jurisdicción y el momento de la infracción.

Por lo indicado anteriormente, para acceder a la herramienta RECORD y reportar una infracción, puede seguir estos sencillos pasos:

1. Ingresa a la página web del Ministerio de Transporte: <https://mintransporte.gov.co>.
2. Busca la sección "**Registro de Condiciones de Riesgo en los Desplazamientos - RECORD**" (<https://mintransporte.gov.co/publicaciones/11627/registro-de-condiciones-de-riesgo-en-los-desplazamientos-record/>).
3. Completa el formulario con los siguientes datos:
 - **Dirección de la infracción:** Departamento y ciudad.
 - **Fecha del evento:** Día, mes y año.
 - **Hora aproximada del evento:** Hora y minutos.
 - **Cargue de evidencia:** Sube la imagen o video que evidencia la infracción.
 - **Nombre de quien reporta:** (opcional)
 - **Número de contacto:** (opcional)
 - **Aceptar términos y condiciones:** Lee y acepta los términos de uso de la herramienta.

5

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020



Finalmente, es de indicar que la plataforma RECORD está disponible las 24 horas del día, permitiendo cargar las evidencias en cualquier momento.

Adicional a lo anterior y en concordancia a las respuestas de los diferentes requerimientos, todos los tipos de actores viales deben acatar las normas consignadas en la Ley 769 de 2002:

“Artículo 55. Comportamiento del conductor, pasajero o peatón. Toda persona que tome parte en el tránsito como conductor, pasajero o peatón, debe comportarse en forma que no obstaculice, perjudique o ponga en riesgo a las demás y debe conocer y cumplir las normas y señales de tránsito que le sean aplicables, así como debe obedecer las indicaciones que le den las autoridades de tránsito...”

Por lo demás, La Secretaría Distrital de Movilidad, mediante la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte queda atenta y dispuesta a atender cualquier inquietud y solicitud que permita mejorar las condiciones de movilidad en la ciudad.

Cordialmente,



Jack David Hurtado Casquete
Subdirector de Control de Tránsito y Transporte

Firma mecánica generada en 05-11-2025 11:22 AM

Anexos: HOJA DE RUTA 5914082025 2 FOLIOS Y ANEXOS

cc Miguel Angel Cifuentes Rojas - Subdirección de Control de Tránsito y Transporte
Reviso: Lizeth Yessenia Díaz Díaz – Subdirección de Control de Tránsito y Transporte
Elaboró: Luisa Fernanda Buitrago Parra -Subdirección De Control De Tránsito Y Transporte

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

6

