VEEDURIA
DISTRITAL

BOLETÍN DE PRENSA
Viendo por Bogotá

Rendición Pública de Cuentas Programa Bogotá Humana:

Logros y tareas pendientes del alcalde de Bogotá

En el acto de Rendición y Petición de Cuentas de la Administración Distrital, la Veedora Adriana Córdoba preguntó a los ciudadanos y a los funcionarios públicos ¿qué estamos haciendo para construir una mejor ciudad?, pues la ciudad no se construye solamente con el presupuesto público que maneja la Administración, sino también se construye con las decisiones de cada uno de los ciudadanos.

"¿Dónde estaban los gremios, las universidades, las organizaciones sociales, dónde estábamos los ciudadanos en los últimos años? Un día fuimos sorprendidos por el carrusel de la contratación…" afirmó la Veedora al recordar lo que pasó en los últimos años en materia de corrupción en Bogotá.

Frente a los logros de la Administración Distrital, La Veeduría Distrital señalo cinco principales:

El primero, aprobar un Plan de Desarrollo con una visión de ciudad que busca superar la segregación socio-espacial, ordenarse alrededor del agua y adaptarse al cambio climático y defender y valorar lo público.

Sin embargo, señaló que para construir esta visión de ciudad deben haber mayores esfuerzos por construir consensos, coordinar a los diferentes actores y medir las consecuencias de las decisiones en el mediano y largo plazo. "Una visión de ciudad como la que tenemos en el actual PDBH no se obtiene por decreto o por imposición" afirmó Adriana Córdoba.

En el marco de la Rendición de Cuentas, la Veedora Distrital, Adriana Córdoba, le pidió a la Administración distrital fortalecer los procesos de planeación y mejorar las condiciones técnicas, operativas y humanas de su equipo para mejorar la ejecución presupuestal, y recomendó que en el 2013 se aumente la ejecución de los recursos girados (en el 2012 fue solo del 62%), pues es ésta ejecución la que se traduce en entrega de bienes y servicios para la ciudadanía. Igualmente, la ejecución de recursos comprometidos debe mejorar pues en el 2012 ésta fue 83%. Para 2013, la Alcaldía de Bogotá tiene el gran reto de ejecutar un presupuesto de 18 billones de pesos, 5 billones más que el del 2012.

El segundo logro: mejoramiento del ingreso de las familias, a partir de estrategias como el mínimo vital de agua, la reducción de tarifas de Transmilenio y los subsidios

para poblaciones específicas. Sin embargo, la Veedora Adriana Córdoba, advierte sobre los riesgos que políticas basadas en subsidios pueden tener sobre la sostenibilidad de los recursos que las financian y sobre el marco fiscal de mediano y largo plazo de la ciudad.

"La reducción de $300 en la tarifa de Transmilenio, le vale al Distrito 100 mil millones de pesos al año, lo que representa en 24 años, tiempo de la concesión de fase III, 2.4 billones de pesos, lo que equivale a una línea metro".

El tercer logro que subrayo la Veeduría, fue el avance en la reducción de la tasa de homicidios al pasar del 22 % en 2011 al 16. 4 % en 2012. Reconoció la Veeduría el liderazgo político del alcalde en el tema, así como, el liderazgo del comandante de la Policía Metropolitana, quien por medio de la estrategia de cuadrantes ha hecho un seguimiento diario de los avances por territorio. Sin embargo, la Veedora subrayó como vacíos en el sector, el aumentó en el porcentaje de personas víctimas de delitos, pasando de 20% en el 2011 al 30% en el 2012, la ausencia de una política de seguridad y convivencia de mediano y largo plazo, la no actualización del plan maestro de Equipamentos en Seguridad y la falta de articulación de estrategias que integre prevención y atención de violencia intrafamiliar, delincuencia adolescente, convivencia escolar y caminos seguros a la escuela, entre otros.

En seguridad, la Veeduría recomienda en el 2013:

- Mantener el liderazgo del alcalde y fortalecer el trabajo en equipo y la coordinación interinstitucional con las entidades de seguridad y justicia, especialmente con la Policía.
- Para sostener los logros, se requiere que la Secretaria de Gobierno asuma la responsabilidad y liderazgo que le corresponde en materia de convivencia y seguridad y debe ser reconocida por las instituciones del sector como tal, especialmente por el Fondo de vigilancia y Seguridad.
- Se requiere que la ciudad cuente una Política Integral de Convivencia y Seguridad Ciudadana.
- Se requiere articular los planes y estrategias en prevención, convivencia escolar, atención de la violencia intrafamiliar, persecución y sanción del delito, así como actualizar el Plan Maestro de Equipamentos en Seguridad.

El cuarto logro, salud

La Veeduría Distrital destacó el liderazgo que ha tenido Bogotá para liderar el debate público sobre la problemática del sector salud en el país. Sin embargo considera necesario redoblar esfuerzos para mejorar la calidad de los servicios que prestan los 22 hospitales y fortalecer la capacidad, técnica, administrativa y financiera que se perdió

en los últimos años. Bogotá hace 10 años tenía toda su red de hospitales con calificación AAA, hoy 14 de ellos están en quiebra y el déficit de los hospitales en Bogotá asciende a $258.000 millones.

El quinto logro, educación

La Veeduría considera fundamental que la educación tenga un lugar prioritario en el Plan de Desarrollo, así como, la aplicación piloto de jornada extendida en 26 colegios que atendió a16.000 niñas y niños. Sin embargo, expresa su preocupación pues está lejos la meta del Plan de Desarrollo de tener 100 colegios con jornada extendida y 240 mil niños beneficiados.

De otra parte, la Veeduría considera que el mayor desafío radica en los procesos de planeación, de sus contenidos y de sus énfasis, para poder medir en cuatro años el impacto de la ampliación de jornada en el mejoramiento de las competencias científicas, emocionales, comunicativas y ciudadanas de los niños y niñas de Bogotá.

“Lo importante no es solo extender la jornada, sino lo que pasa en esas 4 horas adicionales para cerrar las brechas entre una educación de calidad y una educación de mala calidad. Por ejemplo, un niño en un colegio privado ve hasta 7 horas de matemáticas semanales, mientras que en un colegio público se ven 3 o 4 horas máximo. Esta diferencia se expresa en la capacidad de argumentar, de abstracción, de pensamiento lógico, de formulación y comprobación de hipótesis, todas estas habilidades que desarrolla la matemática y que son determinantes en la vida ciudadana de una persona”, explicó Adriana Córdoba.

La Veeduría expresó su preocupación por los temas de convivencia escolar e instó a fortalecer los procesos de prevención del matoneo y violencia escolar, así como la formación en competencias emocionales, para promover asertividad y empatía, dos emociones claves en la promoción de convivencia.

El principal vacío o debe de la Administración en el 2012 estuvo en Movilidad

El sector movilidad fue uno de los sectores con menor ejecución durante el 2012, la ejecución presupuestal fue del 67%: los giros representaron el 39% y los compromisos el 59%.
En cuanto a la implementación del SITP, que debe durar 18 meses contados a partir de junio de 2012, el organismo de control preventivo señaló que los avances son precarios, y señaló retrasos en:

- La construcción de patios para albergar a más de 12.000 buses; aún no se han definido los predios para los 60 patios requeridos y sólo están operando 12.

- Hay retrasos en paraderos de módulo (se requieren más de 3000 y a hoy están asegurados solo 2 tercios)
- Paraderos de bandera (más de 6000, solo se estructuró la licitación por 8000 mil millones al final del año)
- El SITP requiere chatarrizar 12.500 buses. A diciembre del 2012 se desconocían los avances en este tema y continúan circulando por las mismas rutas los buses corrientes con los del SITP.
- Falta pedagogía para el buen uso del SITP. La ciudadanía ha tenido dificultades para comprender y usar las rutas del sistema.

Finalmente, la Veedora Distrital reiteró la necesidad de fortalecer la capacidad técnica, humana y financiera del sector movilidad, generar estabilidad en sus directivas y fortalecer la capacidad del ente gestor.

De otra parte, sobre la estructuración de la nueva licitación de los contratos de las fases I y II de Transmilenio, los cuales vencen en enero de 2014, la Veedora enfatizó en la importancia de estructurar bien la nueva licitación pues ella determinará el rumbo del sistema en los próximos 20 años.

Adicionalmente, la Veedora expresó su preocupación por el anuncio de la prórroga de los actuales contratos por 3 años y de la extensión de la vida útil de los articulados al pasar de 1 millón de kilómetros a 1.240.000 (adición de 240 mil Kms) de cara a las metas ambientales de la ciudad y a la seguridad de los usuarios.

Tema central para el 2013, Aseo

Según el organismo de control, la socialización y pedagogía del nuevo modelo no ha logrado que el usuario conozca y entienda la prestación del servicio. Así mismo, considera pertinente estructurar y convocar una nueva licitación antes del vencimiento de actuales contratos y construir un modelo de aseo que incluya a los diferentes actores públicos y privados de nivel nacional y distrital.

Otras recomendaciones:

Localidades
La Veeduría considera fundamental fortalecer la planeación y la agilidad de la estructura administrativa de las Alcaldías Locales, pues en la actualidad no tienen la suficiente capacidad técnica y operativa para atender sus funciones.

Mejorar la Calidad de Atención al Ciudadano
La Veeduría Distrital encontró que los niveles de satisfacción ciudadana en temas estructurales como salud, educación, movilidad, hábitat y gobierno no mejoraron frente

a años anteriores. Por ello se debe revisar e implementar un sistema único de PQRS como una herramienta gerencial monitoreada por el control interno.

La Secretaría de Salud fue la entidad distrital con mayor número de requerimientos y solicitudes por parte de la ciudadanía, siendo la principal queja el trato deshumanizado y las fallas en la prestación del servicio (1.790 quejas). Le siguen las Secretarías Distrital de Hábitat, Gobierno y Movilidad.

Participación Ciudadana y Control Social a la gestión pública

La Veeduría Distrital reconoció coherencia entre lo que se propuso en el Plan de Gobierno y lo plasmado en el Plan de Desarrollo Distrital "Bogotá Humana, sin embargo, se presentaron inconvenientes como:

El escaso el tiempo tiempo para la presentación y discusión con la ciudadanía del Plan de Ordenamiento Territorial (POT) dada la trascendencia e impacto de las modificaciones propuestas por la Administración.

Los Cabildos de Presupuestos Participativos suscitaron inconvenientes metodológicos al no contemplar las etapas posteriores de implementación, seguimiento y evaluación de la ejecución de las iniciativas.

Finalmente, la Veedora envío a la administración tres mensajes centrales: *Construir sobre lo Construido*, pasar *de los Qués a los Cómos* y *oír más:* fortalecer los procesos de planeación y escuchar a la ciudadanía no solo en cabildos sino a través del sector privado, las universidades, los medios de comunicación, las organizaciones sociales, la ciudanía, "pues la ciudad se construye entre todos". Aseguró

Veeduría Distrital
Cel: 311 212 30 18 – 312 571 84 43
Tel: 340 76 66 ext 601
prensaveeduriadistrital@gmail.com
twitter@veeduriabogota