



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

RESOLUCIÓN No. 302 del 15 de noviembre de 2016

“Por medio de la cual se adopta el plan piloto de carril preferencial para vehículos de transporte escolar en la Autopista Norte entre Calle 167 hasta la Calle 235, como parte del Plan de Movilidad Escolar de la ciudad”

LA SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD

En ejercicio de sus facultades legales, en particular las conferidas por el literal b) del artículo 2 de la Ley 105 de 1993, el literal d) del artículo 108 del Acuerdo 257 de 2006, el literal d) del artículo 2 del Decreto Distrital 567 de 2006 y,

CONSIDERANDO

Que el artículo 5 de la Ley 336 de 1996, establece que el carácter de servicio público esencial bajo la regulación del Estado que la ley le otorga a la operación de las empresas de transporte público, implicará la prelación del interés general sobre el particular, especialmente, en cuanto a la garantía de la prestación del servicio y a la protección de los usuarios, conforme a los derechos y obligaciones que señale el reglamento para cada modo.

Que el Decreto 567 de 2006, señala que la Secretaría Distrital de Movilidad como autoridad de tránsito y transporte de la ciudad, ejercerá funciones de planificación, seguridad, regulación y control, las cuales deberán realizarse con criterios unificados de tránsito y transporte, de planeación e infraestructura vial y de transporte.

Que el artículo 2° de la Ley 769 de 2002 “Por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre y se dictan otras disposiciones” define el vehículo escolar, como el “*Vehículo automotor destinado al transporte de estudiantes, debidamente registrado como tal y con las normas y características especiales que le exigen las normas de transporte público*”.

Que el artículo 60 ídem establece: “*Los vehículos deben transitar, obligatoriamente, por sus respectivos carriles, dentro de las líneas de demarcación, y atravesarlos solamente para efectuar maniobras de adelantamiento o de cruce*”.

Que el artículo 67 del Código Nacional de Tránsito establece “*Todo conductor está obligado a utilizar las señales direccionales de su vehículo para dar un giro o para cambiar de carril...*”.

Que el artículo 73 del Código Nacional de Tránsito regula las prohibiciones especiales para adelantar otro vehículo, estableciendo que serán: “*...En general, cuando la maniobra ofrezca peligro*”.

Que el artículo 76 ídem dispone que: “*Está prohibido estacionar vehículos en los siguientes lugares:... Donde las autoridades de tránsito lo prohíban.*”.

Que el artículo 84 del Código Nacional de Tránsito establece las normas para el transporte de estudiantes en los siguientes términos: “*...los conductores de vehículos deberán garantizar la integridad física de ellos especialmente en el ascenso y descenso del vehículo. Los estudiantes ocuparán cada uno un puesto, y bajo*



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

RESOLUCIÓN No. 302 del 15 de noviembre de 2016

“Por medio de la cual se adopta el plan piloto de carril preferencial para vehículos de transporte escolar en la Autopista Norte entre Calle 167 hasta la Calle 235, como parte del Plan de Movilidad Escolar de la ciudad”

ninguna circunstancia se podrán transportar excediendo la capacidad transportadora fijada al automotor, ni se permitirá que éstos vayan de pie. Las autoridades de tránsito darán especial prelación a la vigilancia y control de esta clase de servicio.

Si fuere el caso los demás vehículos que circulen por las vías de uso público, detendrán su marcha para facilitar el paso del vehículo de transporte escolar o para permitir el ascenso o descenso del estudiante.

Así mismo, los vehículos de transporte especial de estudiantes llevarán en el vehículo señales preventivas, las cuales usarán conforme lo establezca el Ministerio de Transporte.”.

Que el artículo 4 del Decreto 594 de 2015, mediante el cual se adopta el Plan de Movilidad Escolar-PME para Bogotá, señala como finalidad: *“El Plan de Movilidad Escolar tiene como finalidad promover una mayor cultura para la movilidad, orientando el adecuado desplazamiento de los estudiantes en medios motorizados y no motorizados.”*

Que el artículo sexto ídem, señale los objetivos específicos del Plan de Movilidad Escolar, estableciendo:

“1). Reducir los índices de accidentalidad estudiantil.

2). Fortalecer las medidas de regulación y/o control del tránsito en las vías adyacentes a las instituciones educativas.

(...)

6). Fortalecer al interior de las entidades distritales competentes el diseño, construcción y uso del espacio público en las zonas de influencia de los establecimientos educativos.

(...)

9). Diseñar proyectos y ejecutar acciones para atender los horarios de mayor concurrencia de estudiantes en el uso del espacio público.

(...)

12). Ampliar por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad la cobertura en materia de señalización vial de los entornos de las instituciones educativas con el fin de aportar con la protección de derechos fundamentales de la población estudiantil relacionada con su desplazamiento”.

Que el artículo 16 ídem establece dentro del Programa de control y vigilancia, lo atinente a aseguramiento de zonas de acceso a colegio, cierres viales temporales en los siguientes términos:

“La Secretaría Distrital de Movilidad analizará e implementará cierres viales temporales en inmediaciones de algunos colegios a las horas de ingreso y salida de los estudiantes, con el propósito de generar zonas de convivencia armónica entre peatones, ciclistas y vehículos que garanticen la seguridad de los primeros, con el fin de disminuir los riesgos de accidentalidad y garantizar mayor protección de los escolares en sus viajes desde y hacia los sitios de estudio, De esta manera podrá permitir el



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

RESOLUCIÓN No. 302 del 15 de noviembre de 2016

“Por medio de la cual se adopta el plan piloto de carril preferencial para vehículos de transporte escolar en la Autopista Norte entre Calle 167 hasta la Calle 235, como parte del Plan de Movilidad Escolar de la ciudad”

estacionamiento exclusivo de las rutas escolares para el ascenso y descenso de los estudiantes en los horarios habilitados por la institución, lo anterior a través de dispositivos de control de tránsito y señalización”.

Que el estudio técnico *“Evaluación Técnica del piloto del Carril Preferencial de la Autopista Norte entre Calle 167 hasta la 235”* elaborado por la Subsecretaría de Política Sectorial de esta Secretaría, recomendó implementar un carril preferencial para el transporte escolar considerando que en dicho tramo transitan hasta 787 buses en la hora de máxima demanda y que para los diferentes modos de transporte, la velocidad de operación es inferior a los 12 km/h.

Que así mismo, resalta el estudio mencionado, como beneficios del carril preferencial, reducción en el tiempo de viaje de los niños al colegio y garantizar la seguridad en su camino. El piloto espera beneficiar a más de 21.000 niños que se movilizan en transporte escolar por este corredor, quienes actualmente se destinan más de 100 minutos al día para viajar a los 65 colegios distribuidos en la zona.

Este proyecto piloto tendrá un seguimiento continuo por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad para evaluar su funcionamiento, identificar oportunidades de mejora y definir la pertinencia de trascender a una medida permanente.

Que en virtud de la evaluación técnica, la Secretaría Distrital de Movilidad inició las actividades pedagógicas del plan piloto, con el fin de que la comunidad del sector, incluyendo los colegios, conocieran la medida a adoptar, del Carril Preferencial para vehículos de transporte escolar en la Autopista Norte entre Calle 167 hasta la 235.

Que para el inicio del presente piloto, se vienen adelantado las siguientes actividades por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad, con el fin de fortalecer las medidas de regulación y/o control del tránsito en las vías adyacentes a las instituciones educativas y cumplir los objetivos del PME, a saber:

Cambios de sentido en la zona:

Desde el 1 de septiembre, la Secretaría de Movilidad está realizando entre las 6:00 am y las 8:30 am, de lunes a viernes, la implementación de un cambio de sentido vial en la calle 209 y calle 215, en el costado occidental de la Autopista Norte, así:

- La calle 215 funciona en un solo en sentido (oriente - occidente), entre la Autopista Norte y la carrera 51.
- La calle 209 opera únicamente en sentido (occidente - oriente) entre la carrera 51 y la Autopista Norte.
- La carrera 51 queda en doble sentido.



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

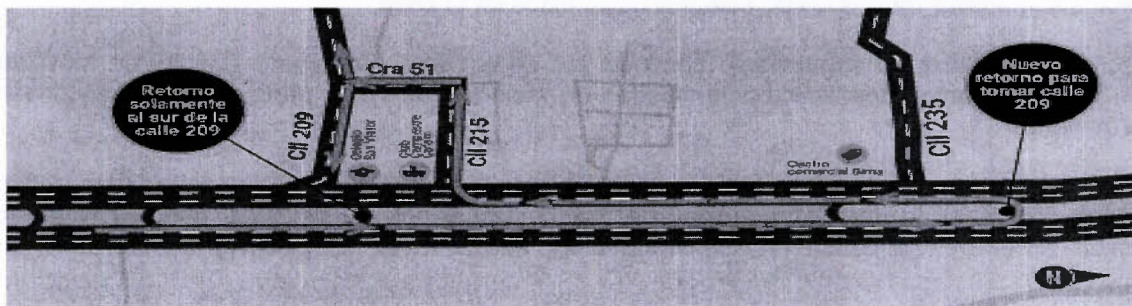
RESOLUCIÓN No. 302 del 15 de noviembre de 2016

“Por medio de la cual se adopta el plan piloto de carril preferencial para vehículos de transporte escolar en la Autopista Norte entre Calle 167 hasta la Calle 235, como parte del Plan de Movilidad Escolar de la ciudad”

Estos cambios se empezaron a implementar provisionalmente con el apoyo de los guías de la Secretaría de Movilidad, con el fin de ordenar los volúmenes de los vehículos para optimizar la infraestructura vial y mejorar las condiciones de seguridad vial y movilidad de los menores que se transportan en rutas en la Autopista Norte y el sector de Arrayanes.

Desvíos Autorizados:

Los vehículos que circulan en sentido sur-norte y que habitualmente toman el retorno de la Autopista Norte de la calle 212 frente al Colegio San Viator, para conectar con la Calle 209 y continuar al occidente (sector Los Arrayanes), deberán seguir al norte para hacer el retorno en la calle 237 y tomar al sur (cercañas Centro Comercial Bima) hasta llegar a la calle 215 (Club Campestre Cafam) girar al occidente y conectar con la Carrera 51.



El tramo de la carrera 51 comprendido entre calle 209 y calle 215, no se alterará su sentido de circulación bidireccional.

Retornos autorizados: Todos los retornos hacia el sur siguen habilitados, operando normalmente excepto el localizado en la calle 209.

Que el estudio *“Evaluación técnica del carril preferencial para buses escolares entre Calle 167 y Calle 235”*, recomienda establecer un carril preferencial para vehículos de transporte escolar, con el fin de optimizar los recorridos de los estudiantes.

Que con la medida adoptada, no se afecta de ninguna forma la operación de Transmilenio, el cual sigue funcionando normalmente en las rutas establecidas.

Que para el desarrollo del plan piloto, la Secretaría Distrital de Movilidad, viene desarrollando la campaña *“los niños primero”*, la cual busca concientizar a los conductores, frente a la prelación que debe dársele a las rutas escolares y la importancia del carril preferencial, que tiene por objeto, reducir el impacto que la congestión y los



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

RESOLUCIÓN No. 302 del 15 de noviembre de 2016

“Por medio de la cual se adopta el plan piloto de carril preferencial para vehículos de transporte escolar en la Autopista Norte entre Calle 167 hasta la Calle 235, como parte del Plan de Movilidad Escolar de la ciudad”

largos tiempos de viaje tienen en la calidad de vida de los niños bogotanos. En desarrollo de esta campaña se han diseñado diferentes piezas publicitarias, para que los usuarios respeten el carril preferencial.

Que en cumplimiento de lo establecido en el numeral 8° del artículo 8° de la Ley 1437 de 2011, el proyecto del presente acto administrativo fue publicado el día 15 de noviembre de 2016, en la página web de la Secretaría Distrital de Movilidad, con el fin de recibir opiniones, sugerencias o propuestas alternativas hasta la finalización del piloto.

Que en mérito de lo expuesto,

RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO. OBJETO. Adoptar el *Plan Piloto de Carril Preferencial para vehículos de transporte escolar en la Autopista Norte entre Calle 167 hasta la 235*, estableciendo un carril preferencial para el uso exclusivo de vehículos de transporte escolar, al costado izquierdo de la calzada en sentido sur – norte de la Autopista Norte entre las Calles 167 y 235 de esta ciudad.

ARTÍCULO SEGUNDO. CONDICIONES DE OPERACIÓN: El carril preferencial para vehículos de transporte escolar operará únicamente en la jornada de la mañana, de lunes a viernes, a partir de las 6:00 a.m. hasta las 8:30 a.m., a partir del 16 de noviembre hasta el 16 de diciembre de 2016 y se realizará de conformidad con el cronograma de los colegios y bajo las siguientes condiciones de operación:

OPERACIÓN DEL TRANSPORTE ESCOLAR EN EL PLAN PILOTO

- Los vehículos de transporte escolar, podrán circular por los carriles mixtos, en caso que se requiera hacer sobrepaso o esté saturado el carril izquierdo.
- En el evento que se requiera realizar una parada momentánea para el ascenso y descenso de pasajeros o un giro a la derecha, se puede tomar el carril donde la demarcación lo indique, siempre y cuando se encuentren prestando dicho servicio.
- En ningún momento se podrán estacionar sobre el carril preferencial.
- Las maniobras de entrecruzamiento se deben realizar respetando las normas de tránsito sin afectar o poner en riesgo a los demás usuarios de la vía ni a los estudiantes usuarios del transporte escolar.
- Debido a que el carril preferencial no tiene barreras a lo largo de su recorrido, la incorporación de los buses al carril preferencial se puede realizar en cualquier punto, respetando las normas de tránsito.

Parágrafo: Las condiciones de operación, serán comunicadas a través del Grupo Guía y gestores locales de la Entidad y el diferente material publicitario que se expida, al igual que la información que sea suministrada al interior de los planteles educativos.



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

RESOLUCIÓN No. 302 del 15 de noviembre de 2016

“Por medio de la cual se adopta el plan piloto de carril preferencial para vehículos de transporte escolar en la Autopista Norte entre Calle 167 hasta la Calle 235, como parte del Plan de Movilidad Escolar de la ciudad”

ARTÍCULO TERCERO. Sanciones. El conductor y/o propietario de un vehículo automotor que haga caso omiso a las restricciones establecidas en la presente resolución, será sancionado con la imposición de comparendo pedagógico. Lo anterior sin perjuicio de incurrir en otra(s) conducta(s) sancionada(s) por el mismo código.

ARTÍCULO CUARTO. Control y Vigilancia. Corresponderá a la Policía Metropolitana de Tránsito, la vigilancia y control de las medidas adoptadas. Durante los primeros quince (15) días hábiles siguientes a la vigencia de la presente Resolución, en caso de infracción a la presente norma, la Policía Metropolitana de Tránsito impondrá solamente comparendos pedagógicos.

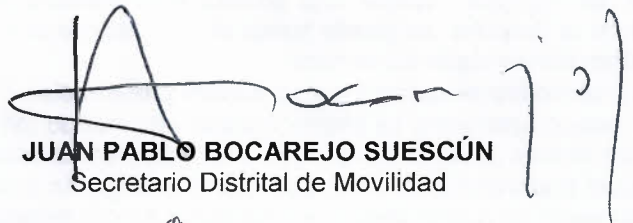
PARÁGRAFOS: A la culminación del plan piloto, se realizará un análisis por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad, con el fin de evaluar la conformidad de la medida y el impacto causado en la zona, de donde se procederá a definir si se estima pertinente continuar o no con el carril preferencial. Tal situación será informada a la comunidad y a las instituciones educativas, quienes han sido parte vital en el desarrollo de esta medida.

ARTÍCULO QUINTO. Divulgación. La Administración Distrital adelantará la divulgación y socialización de la presente Resolución, utilizando los medios más eficaces para dar a conocer su contenido y alcance.

ARTÍCULO SEXTO. Vigencia y derogatorias. La presente Resolución deberá ser publicada en el Registro Distrital, regirá por el término de un mes, desde el 15 de noviembre de 2016 hasta el 16 de diciembre de 2016 inclusive y deroga las disposiciones que le sean contrarias.

Dado en Bogotá D. C. a los

PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE


JUAN PABLO BOCAREJO SUESCÚN
Secretario Distrital de Movilidad

Aprobó: Nicolás Adolfo Correal Huertas, Asesor Despacho. 
Revisó: Adriana Jimenez Florez Directora de Seguridad Vial y Comportamiento del Tránsito. 
Sergio Eduardo Martínez Jaimes, Director de Transporte e Infraestructura 
Carolina Pombo Rivera, Directora de Asuntos Legales. 
Proyectó: Paulo Andres Rincon Garay, Contratista Dirección de asuntos Legales. 
Ivy Sepulveda Aguirre, Profesional Universitaria Dirección de asuntos Legales. 