



CDMX
CIUDAD DE MÉXICO



Movilidad **CDMX**

Mtra. Laura Ballesteros Mancilla.
Subsecretaria de Planeación

La CDMX en números

8.8 millones de habitantes **CDMX**

20.1 millones habitantes **ZMVM**



23 millones de viajes diarios:

Transporte Público (67.58%)

Transporte Privado (31%)

Otros (1.37%)

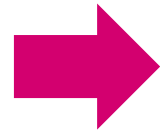
5.5 millones de
coches en circulación

73% presupuesto
fondos federales en
infraestructura para el
automóvil

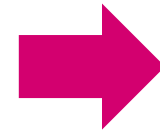
42% superficie
de desarrollos
para
estacionamientos

¿Cómo transformar las ciudades?

**Cambio
legislativo y
administrativo**



Instrumentos
de planeación
y asignación
presupuesto



Implementación

Nueva cultura
de la movilidad

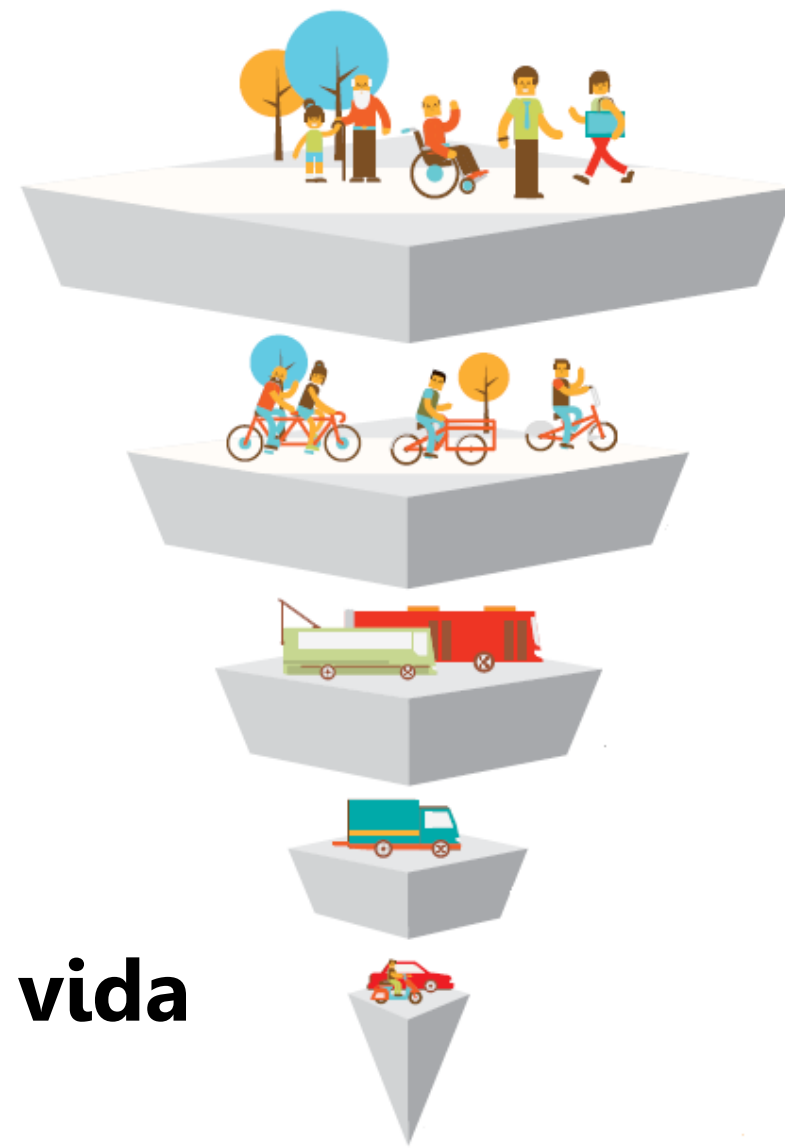
= Política pública: seguridad vial y movilidad metropolitana



¿Qué nos trajo la nueva Ley de Movilidad?

- Nueva jerarquía de la movilidad.
 - Orientación de políticas y ejercicio presupuestal para usuarios vulnerables de la vía.
 - Reconocimiento de traslados a pie y en bicicleta como formas de movilidad.
 - Transporte público como eje rector
- Establecimiento del Derecho a la movilidad

Mejor movilidad = Mejor calidad de vida



Cambio administrativo



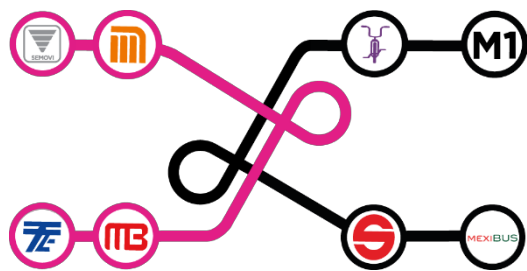
- Cambio de Secretaría de Transporte y Vialidad a **Secretaría de Movilidad**
 - Subsecretaría de Planeación
 - Subsecretaría de Desarrollo de la Movilidad
 - Subsecretaría de Transporte
- Dependencias GCDMX :
 - SSP, SEDEMA, SOBSE, AGU, SEDUVI

Instrumentos de Planeación



Programa Integral de Movilidad

239 acciones, completadas en más de un 60%



Movilidad metropolitana









Programa Integral de Seguridad Vial

22 metas y 45 acciones



Seguridad vial

Implementación

	Longitud	Usuarios/día	
	Metro*	226 km	5 millones
	Metrobús*	125 km	950 mil
	STE*	217 km	420 mil
	M1	3,267 km	450 mil
	Ecobici*	35 km ²	31.3 mil
	Tren Suburbano	27 km	150 mil
+ TP Concesionado – 9 corredores 2016 - 881 km			
+ Taxis			

**+ de 3800
kilómetros
de red**

***Sistemas
integrados a la
Tarjeta Ciudad**



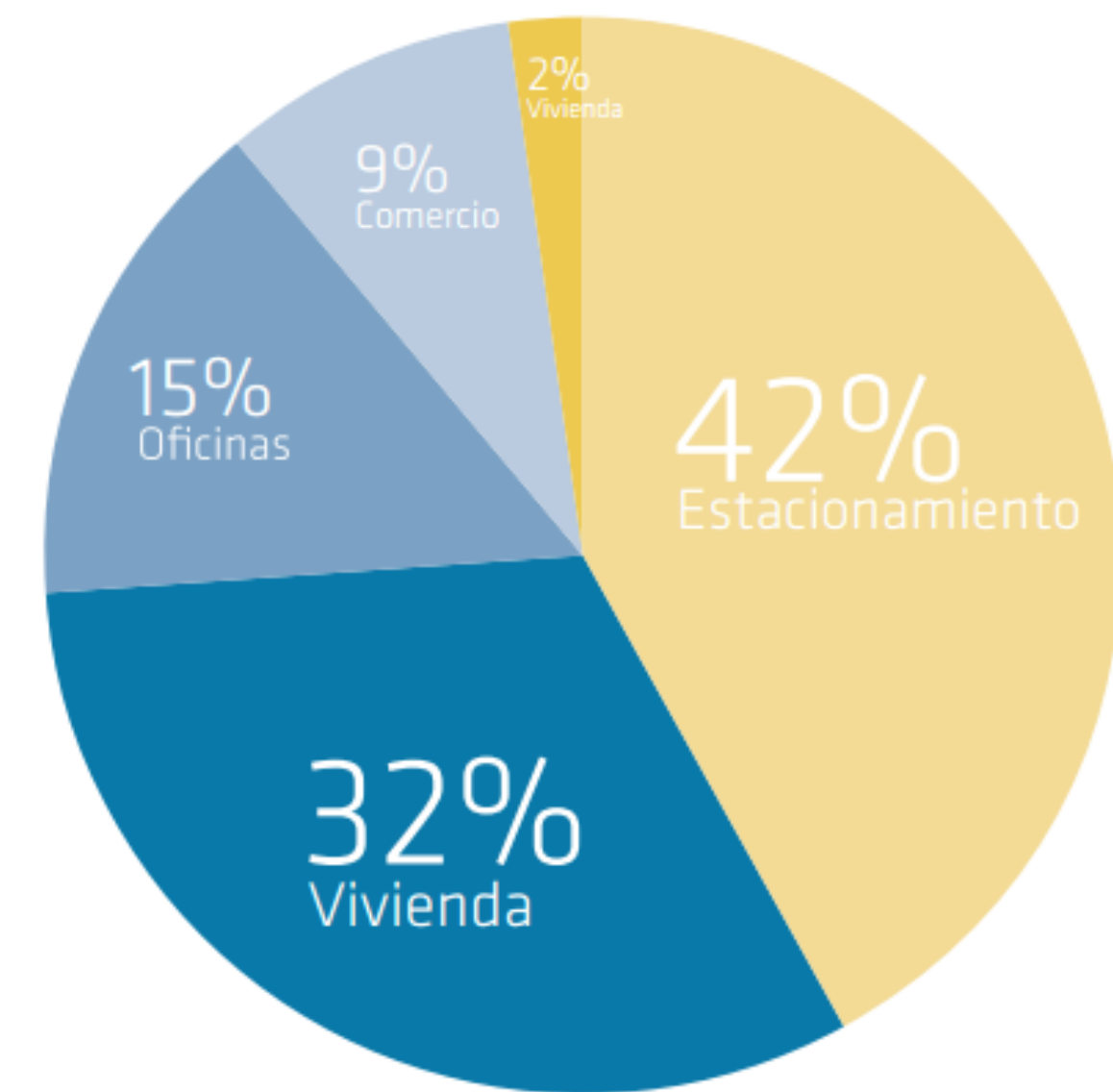
Instrumentos de implementación

- **Encuesta Origen Destino 2017** Organismos Internacionales
- **Reglamento** de Tránsito
- Guía de **Infraestructura** Ciclista
- Manual de Normas Técnicas de **Accesibilidad**
- Lineamientos de **señalización**
- Lineamientos para **Estacionamientos** Embajadas y
- Manual de **Dispositivos** para el Control del Tránsito
- Manual de **Usuario** de la Calle
- Lineamientos de **Auditorías** de Seguridad Vial
- Protocolo de Atención a **Víctimas** de Hechos de Tránsito

Norma Técnica Complementaria de Proyecto Arquitectónico – Reglamento de Construcción

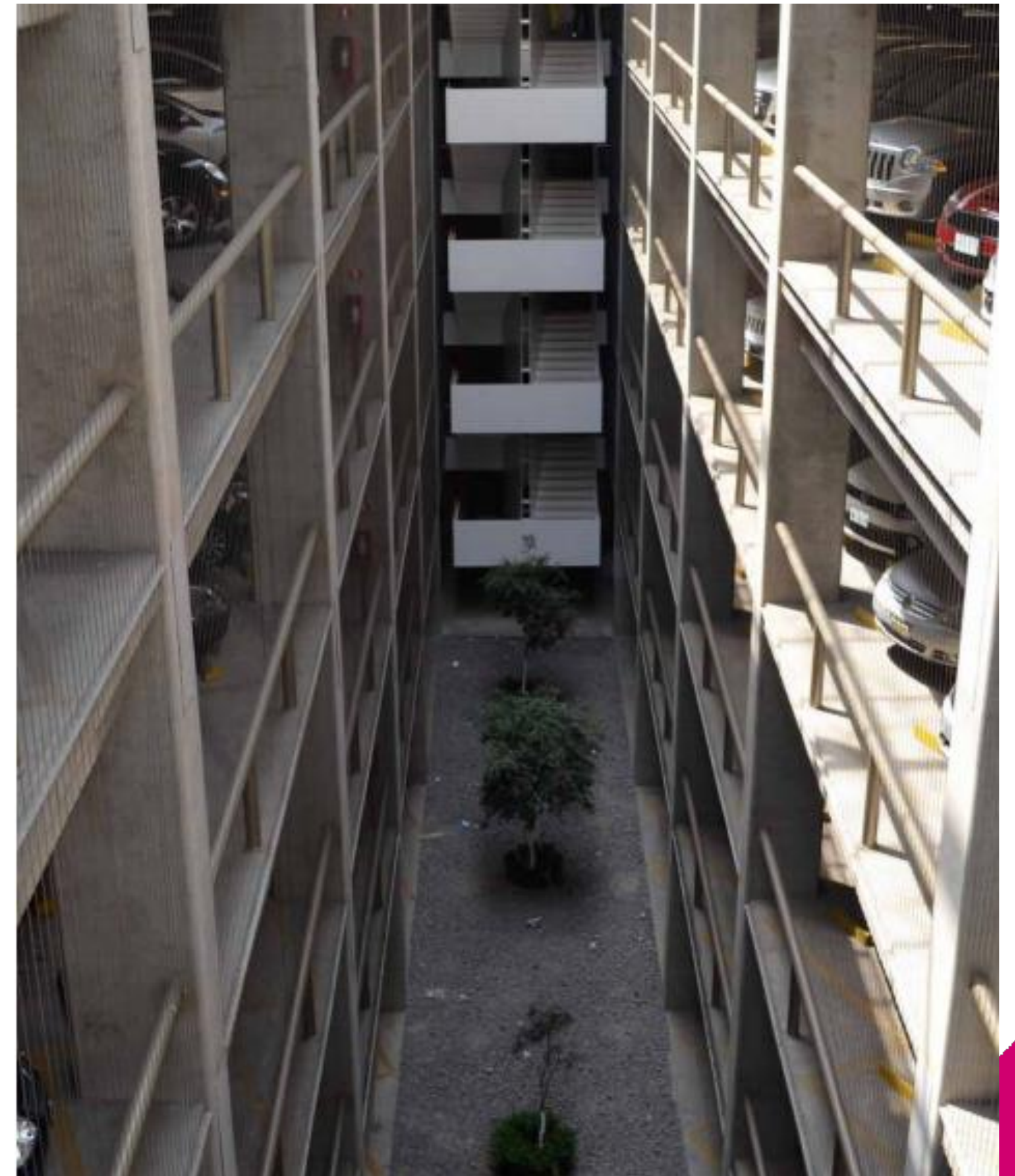
- Importancia de la gestión de estacionamiento para la demanda de transporte y desarrollo urbano de la Ciudad
- Actualmente, se establece un número **mínimo** de cajones de estacionamiento para cada proyecto. Esta estrategia ha dado como resultado:

42% superficie de desarrollos para estacionamientos

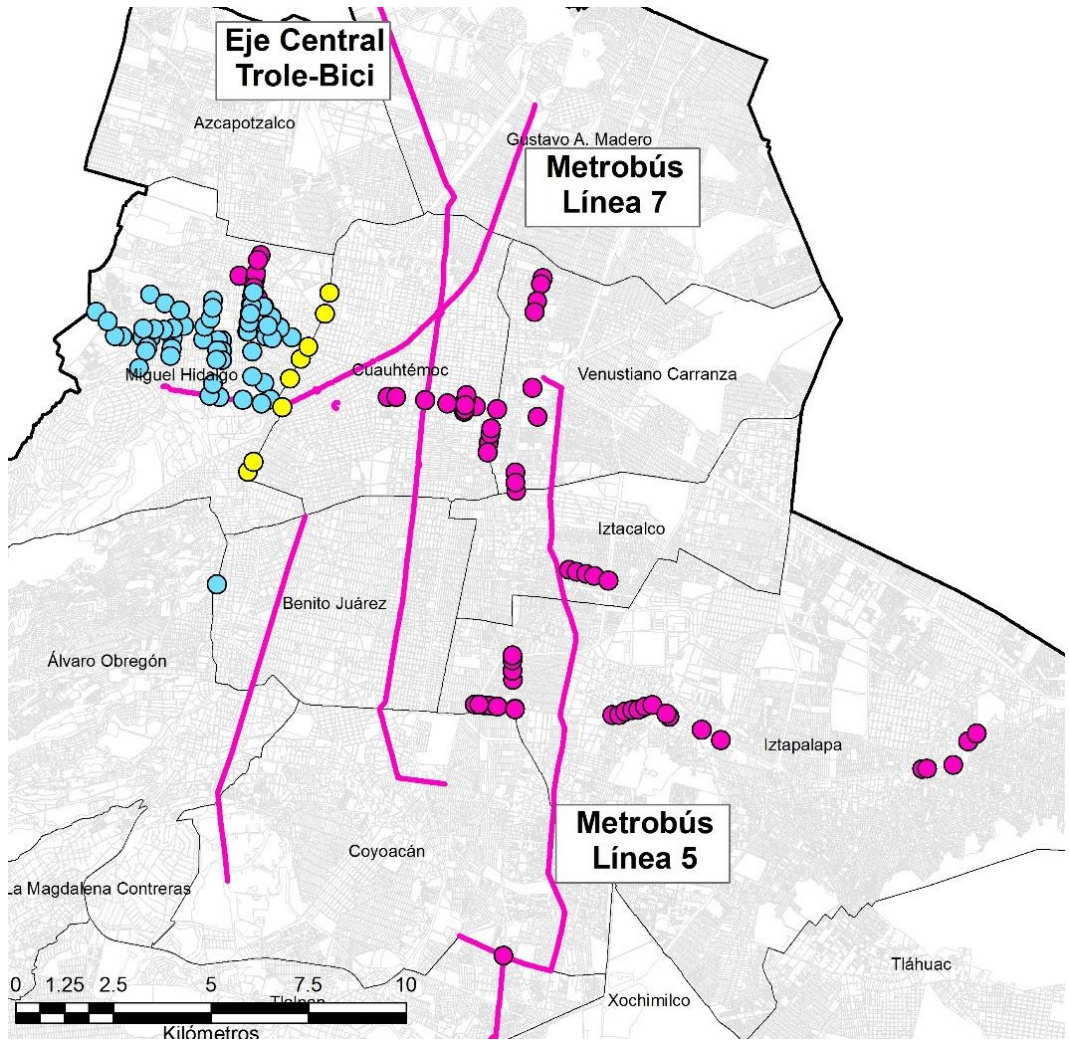
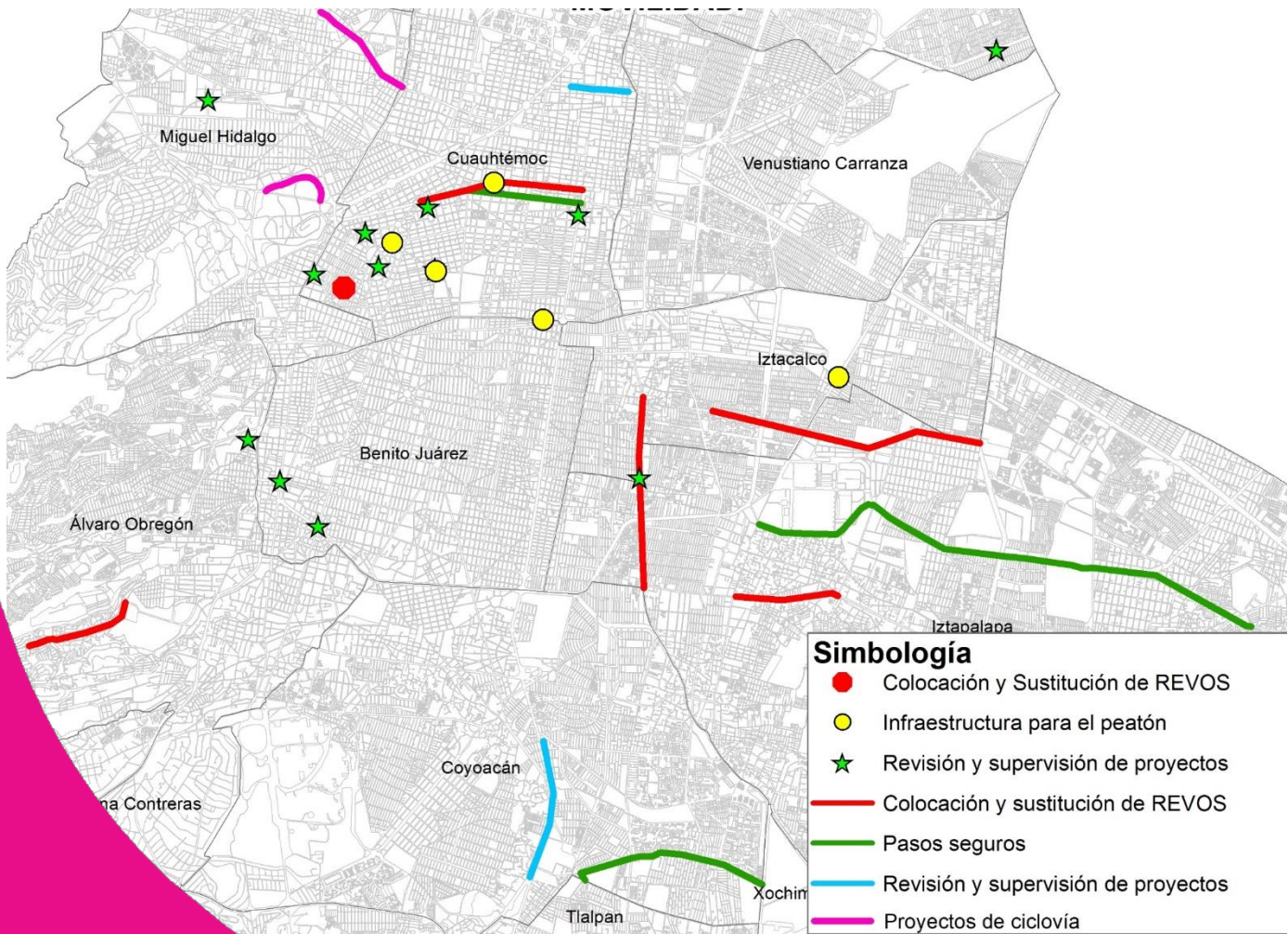


Propuesta a NTC

- ◉ Sustituir el requerimiento actual de mínimo por **máximos**: se elimina obligación a los desarrolladores de construir cajones de estacionamiento.
 - Máximo establecido según cercanía a transporte público y zonas atractoras de viajes (zonas céntricas, de transición y periféricas)
 - Si el máximo se sobrepasa, deberá hacerse una aportación a Fondo Público de fomento al transporte público e integración urbana



Implementación – Infraestructura y Pasos Seguros



Implementación – Infraestructura y Cruceros Seguros



**100 Cruceros
Seguros**

Disminución de
más de 50% en
atropellamientos

Implementación – Infraestructura y Cruceros Seguros



Velocidades en estándares internacionales

Instalación de **32**

Reductores de Velocidad

Retiro de topes



Implementación – Infraestructura y Cruceos Seguros

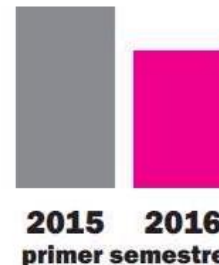


18,3% menos
muertes por
hechos de
tránsito

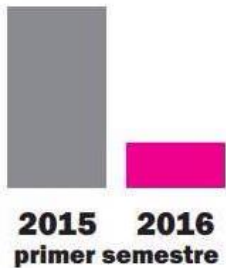
Visión Cero Accidentes



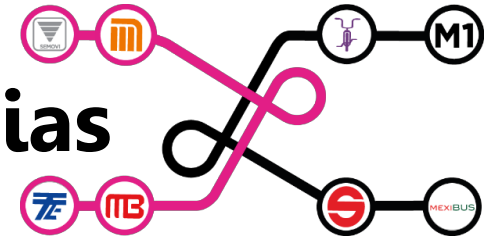
Reducción de
24,0 %
de muertes
en peatones



Reducción de
77,8 %
de muertes
en ciclistas

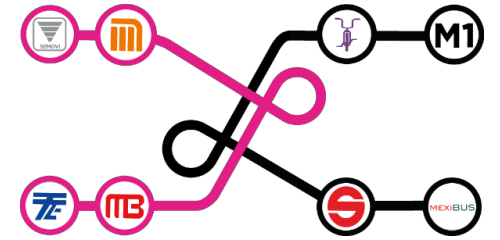


Implementación – Transición a energías limpias

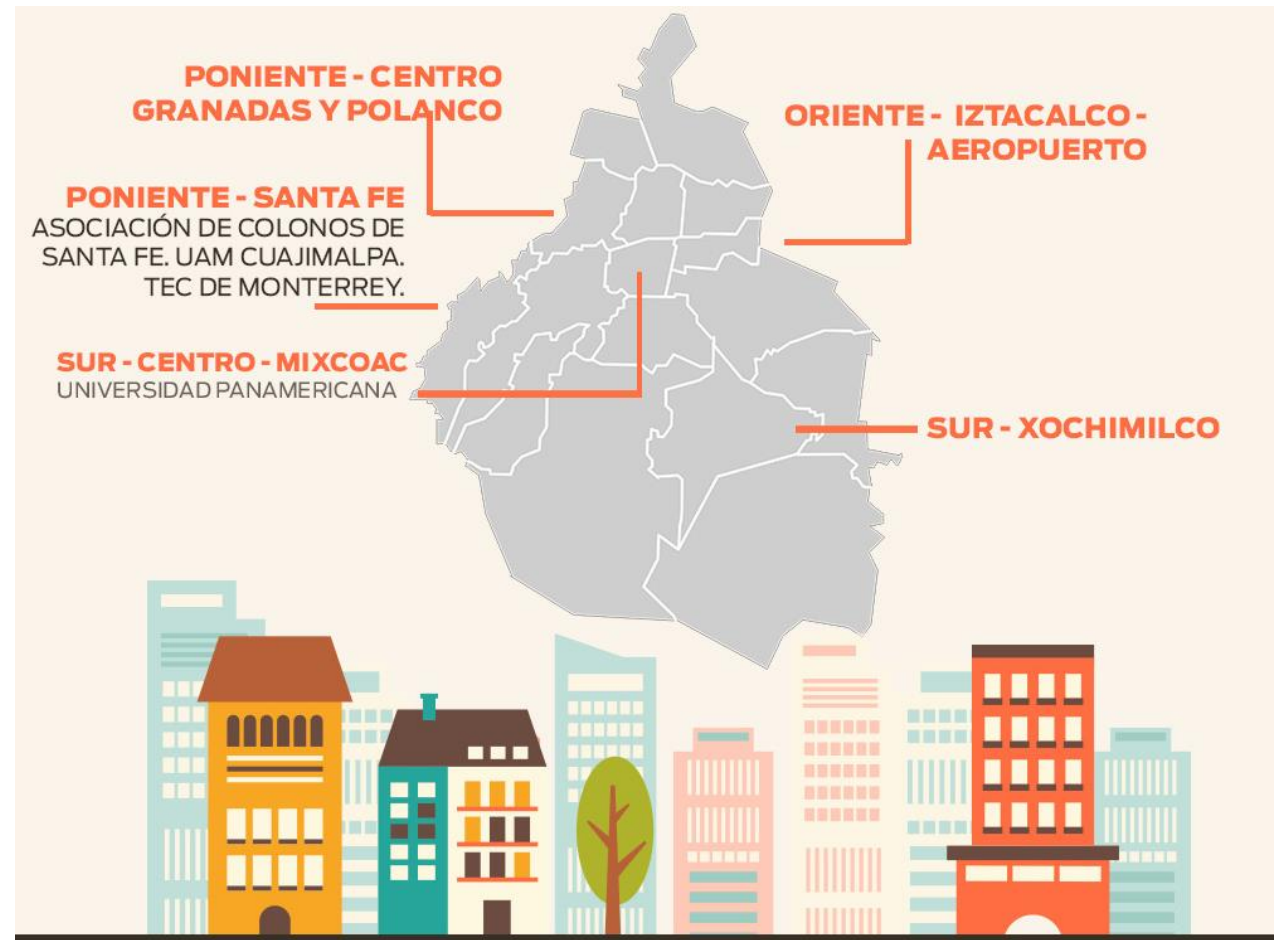


- + de 200 kilómetros de Corredores Cero Emisiones
- Infraestructura STC Metro y Tren Ligero
- Taxis: 20 vehículos eléctricos + 100 híbridos
- Zonas de carga: 30 Estaciones, 16 autorizadas y operando
- **Plan de Electromovilidad**

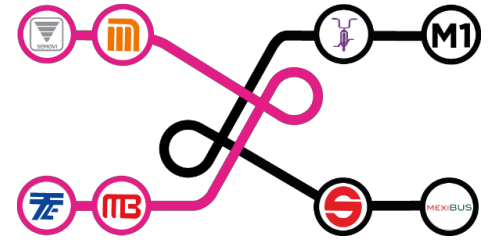
Implementación – Movilidad Regional



Planes y diagnósticos focalizados para mejora de movilidad, impulsados por Semovi, sociedad civil e instituciones de educación superior

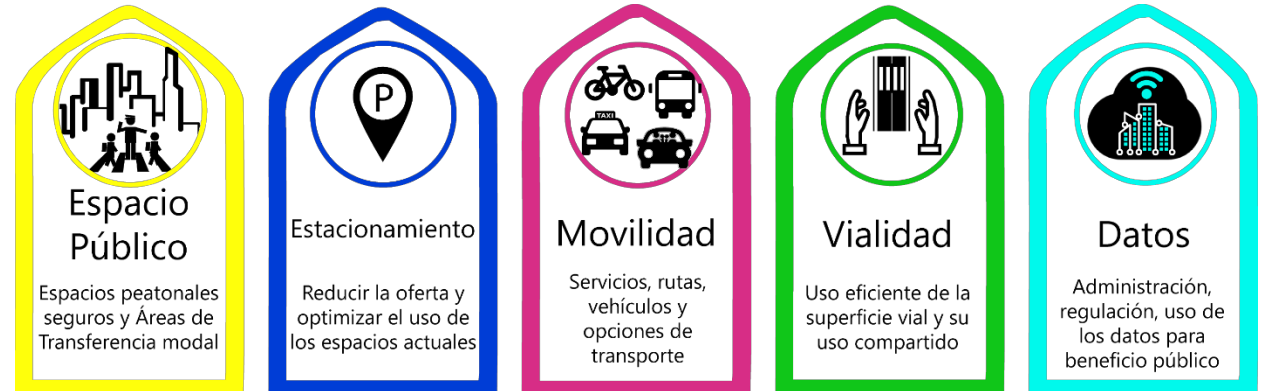


Movilidad Digital



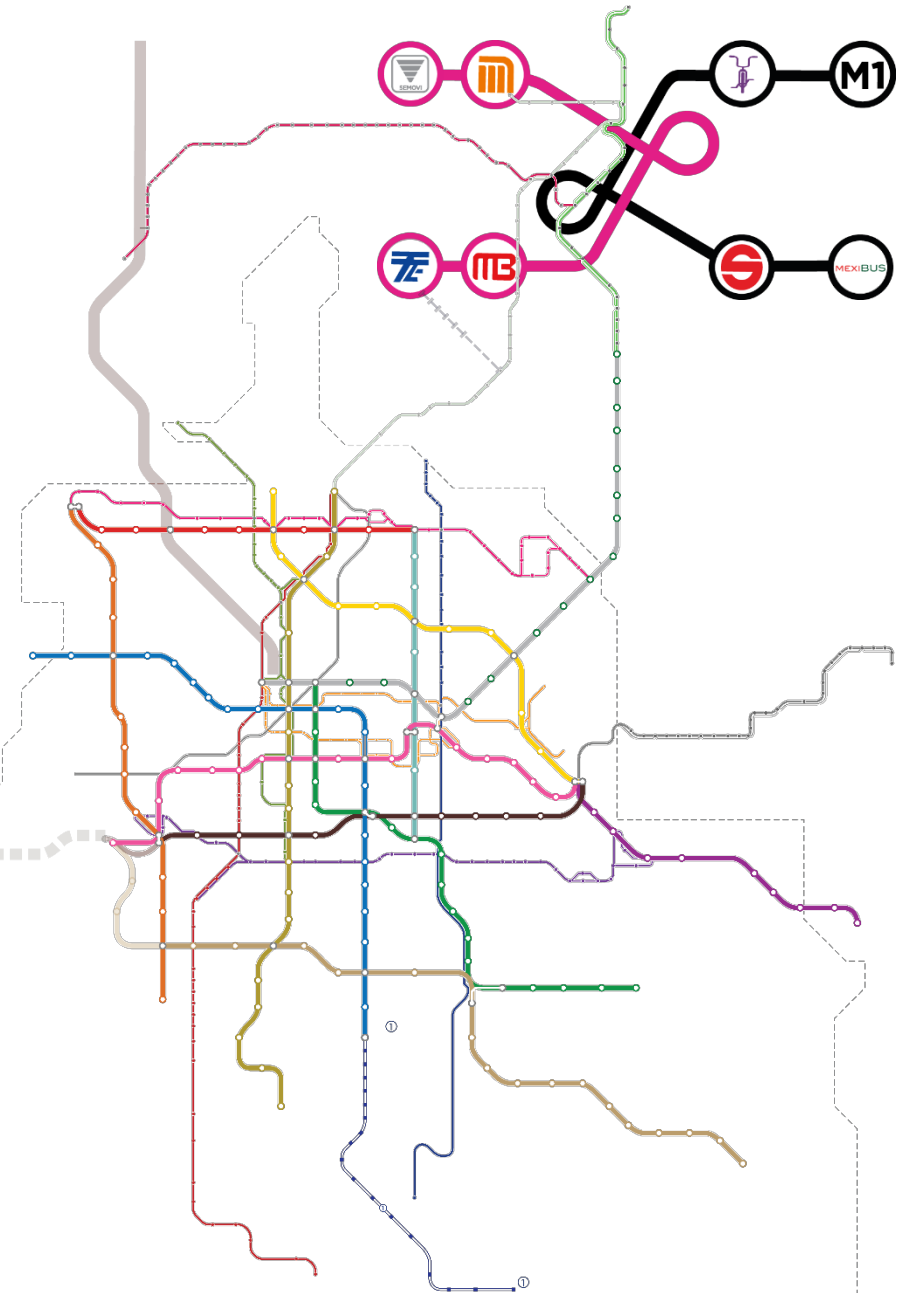
Elementos:

- Sistemas **Integrados** de Transporte
 - Escala Metropolitana
 - Movilidad como **servicio** – orientación al usuario
 - Internet de las cosas (IOT)
- Distrito Poniente: Santa Fe



¿Qué viene?

- Corredores Trole-bici
- Calle verde CDMX
- Distritos de Movilidad Digital
- Encuesta Origen-Destino
- Metrobús L5 y L7
- Extensión de STC Metro L9 y L12
- Tren interurbano México-Toluca



Contacto

Teléfono: 52099913
ext. 1210 y 1313

Mail:
lauraballesteros.semovi@gmail.com

Twitter:
@lballesterosm

¡Gracias!