**INFORME AGENDAS PARTICIPATIVAS DE TRABAJO PRIMER I TRIMESTRE DE 2018.**

Dando cumplimiento a lo establecido en el numeral 4.2.7 de la NTD-SIG001:2011 “Planificación de la Comunicación y Participación”, del séptimo lineamiento “Procedimiento de Participación Ciudadana” del Sistema Integrado de Gestión Distrital del año 2014, remito información relacionada con los resultados de la Participación Ciudadana (Plan Institucional de Participación – PIP), con el fin que sean incluidos en los procesos estratégicos, misionales, apoyo y evaluación.

**Plan Institucional de Participación**

**Objetivo**

Promover de forma permanente la participación ciudadana incidente en los asuntos públicos y en la gestión institucional que le permitan a la ciudadanía informarse, expresarse y organizarse alrededor de temas de movilidad.

1. **Resultados Trimestre I Vigencia 2018**
   1. **Agendas Participativas de Trabajo (APT)**

A corte 30 de marzo de 2018, se han elaborado en conjunto con la comunidad, Entidades Públicas y los Centros Locales de Movilidad un total de 1317 agendas participativas de trabajo, las cuales tiene por objeto establecer un colectivo de acciones consensuadas con los actores involucrados y la entidad para mejorar y/o mitigar problemáticas u afectaciones en materia de movilidad en las localidades del Distrito Capital. De la totalidad de Agendas Participativas se han ejecutado 1026, es decir se ha cumplido con el 78% de las acciones y compromisos pactados durante los diferentes espacios de participación en donde los principios de corresponsabilidad y responsabilidad social son fundamentales para el desarrollo de las agendas de movilidad. A continuación, se muestran los resultados consolidados de la presente vigencia por localidad y que se encuentran en desarrollo en la actualidad:



**2.Solicitudes Comunidad**

A corte 30 de marzo de 2018 se han recibido y gestionado en los Centros Locales de Movilidad 389 solicitudes, de las cuales han sido atendidas 352, las cuales son insumo primordial para la elaboración de las agendas participativas de trabajo con el fin de buscar solucionar, mejorar y/o mitigar, mediante la articulación interna y externa, las afectaciones presentadas en las localidades en temas de movilidad.

A continuación, se observa la distribución de solicitudes por tema de las cuales, las más representativas y demandas son: Invasión de Espacio Público/ Mal Parqueo, información de la SDM, y señalización respectivamente.

