

PROYECTOS DE INVERSIÓN SDM 2016		EJECUCIÓN DE METAS 2016			PROGRAMACIÓN METAS PDD - BMPT				OBSERVACIONES	
PROYECTO	DESCRIPCION META PROYECTO	PROGRAMADO	EJECUTADO	% DE CUMPLIMIENTO	PROGRAMADO 2017	PROGRAMADO 2018	PROGRAMADO 2019	PROGRAMADO 2020	ACTIVIDADES Y LOGROS	DIFICULTADES
1032 - Gestión y control de tránsito y transporte	Demarcar 2.600 Kilómetro carril de vías	104,25	104,25	100,00%	750,00	750,00	750,00	245,75	Durante la vigencia 2016 no se presentó ninguna dificultad. A través de los contratos integrales, la meta de demarcación superó la magnitud programada para la vigencia 2016, lográndose la demarcación de 104,25 km de vías.	N.A
1032 - Gestión y control de tránsito y transporte	Instalar 35.000 señales verticales de pedestal	2.414	2.414	100,00%	10.000,00	10.000,00	10.000,00	2.586,00	Durante la vigencia 2016 no se presentó ninguna dificultad. A través de los contratos integrales, la meta de instalación de señales verticales superó la magnitud programada para la vigencia 2016, lográndose la instalación de 2.414 señales.	N.A
1032 - Gestión y control de tránsito y transporte	Realizar el 100% de las actividades orientadas a la instalación de 50 señales elevadas	-	-	0,00%	100%	100%	100%	100%		
1032 - Gestión y control de tránsito y transporte	Demarcar 21.500 zonas con dispositivos de control de velocidad	1.355	1.355	100,00%	6.000,00	6.000,00	6.000,00	2.145,00	Durante la vigencia 2016 no se presentó ninguna dificultad. A través de los contratos integrales, la meta de demarcación de zonas con dispositivos de control de velocidad superó la magnitud programada para la vigencia 2016, lográndose la instalación de 2.145 señales.	N.A
1032 - Gestión y control de tránsito y transporte	Realizar mantenimiento a 300.000 señales verticales de pedestal	25.000	-	0,00%	80.000,00	80.000,00	80.000,00	35.000,00	N.A	Durante la vigencia 2016 no se logró realizar el mantenimiento de las señales, toda vez que el contrato fue adjudicado a finales del mes de diciembre. La entrega del producto se realizará en la vigencia 2017.
1032 - Gestión y control de tránsito y transporte	Realizar mantenimiento integral a 700 señales elevadas	2	0	0,00%	2,00	200,00	200,00	200,00	N.A	Durante la vigencia 2016 no se logró realizar el mantenimiento de las señales, toda vez que el contrato fue adjudicado a finales del mes de diciembre. La entrega del producto se realizará en la vigencia 2017.
1032 - Gestión y control de tránsito y transporte	Realizar el 100% de la gestión para la elaboración de diseños de infraestructura segura para intersecciones viales existentes	100,00%	0,00%	0,00%	0%	0%	0%	0%	N.A	A pesar de adelantarse la estructuración de la consultoría que permitiría la adjudicación de un contrato de consultoría que permitiera determinar los diseños de infraestructura segura para intersecciones viales en la ciudad de Bogotá D.C., integrando criterios de seguridad vial, urbanismo, diseño geométrico e ingeniería de tránsito, no se logró la adjudicación del proceso.
1032 - Gestión y control de tránsito y transporte	Mantener en operación el 99 por ciento del sistema semafórico	99,00%	99,83%	100,84%	99%	99%	99%	99%	Durante el periodo de gobierno de la Bogotá Mejor para Todos al igual que en años anteriores, el nivel de confiabilidad y disponibilidad del sistema semafórico ha superado la meta establecida del 99%. Sin embargo, cabe aclarar que el nivel de sostenibilidad del sistema incrementa su línea base de cálculo en la medida en la que se instalan nuevas intersecciones semaforizadas y para la contabilización del tiempo sin servicio solamente se tiene en cuenta las intersecciones que se encuentran intermitentes o apagadas, dado que de otra manera (bombillera fundida) siempre existe una señalización de apoyo en otro semáforo que indica al usuario el derecho de paso o la necesidad de detenerse.	N.A
1032 - Gestión y control de tránsito y transporte	Semaforizar 80 intersecciones nuevas	21	21	100,00%	19,00	19,00	19,00	2,00	Durante la vigencia 2016 no se presentaron dificultades. A través de los contratos integrales, la meta de semaforización de intersecciones superó la magnitud programada para la vigencia 2016, lográndose la semaforización de 21 señales en las diferentes localidades de la ciudad.	N.A
1032 - Gestión y control de tránsito y transporte	Complementar 70 intersecciones semaforizadas existentes	36	36	100,00%	15,00	10,00	7,00	2,00	La meta al finalizar la vigencia 2016 no sólo se logra alcanzar sino superar la meta, debido a que se estuvo reforzando cuadrillas para mejorar el tema de las obras civiles y todas las acometidas de manera tal que se pudiera superar el bache que se tuvo hasta el mes anterior en donde a pesar de los esfuerzos la meta acumulada del año se encontraba aún por debajo de lo programado. Este logro demuestra gran compromiso de parte del grupo por la ciudad y la administración y va en aras de mejorar las condiciones de seguridad de los ciudadanos.	N.A
1032 - Gestión y control de tránsito y transporte	Realizar el 100% de las actividades para la segunda fase del Sistema Inteligente de Transporte - SIT	5,00%	5,00%	100,00%	5%	0%	90%	0%	Durante el último trimestre del año se adjudicó el contrato 2016-918 con ESRI de Colombia de manera tal que se dio cumplimiento a la meta establecida para el año relacionada con la adjudicación del contrato para la compra de las licencias de software de simulación y predicción del tráfico en tiempo real, especializado para sistemas de información geográfica.	N.A

PROYECTOS DE INVERSIÓN SDM 2016		EJECUCIÓN DE METAS 2016			PROGRAMACIÓN METAS PDD - BMPT				OBSERVACIONES	
PROYECTO	DESCRIPCION META PROYECTO	PROGRAMADO	EJECUTADO	% DE CUMPLIMIENTO	PROGRAMADO 2017	PROGRAMADO 2018	PROGRAMADO 2019	PROGRAMADO 2020	ACTIVIDADES Y LOGROS	DIFICULTADES
1032 - Gestión y control de tránsito y transporte	Realizar el 100% de las actividades para la segunda fase de Semáforos Inteligentes.	1,00%	1,00%	100,00%	15%	42%	42%	0%	Durante el mes de Diciembre se adjudicó el contrato 2016-1260 con la empresa COMPUTADORES Y SOLUCIONES CAD DE COLOMBIA S.A.S, que se va a encargar de suministrar las licencias de Autocad y Autodesk necesarias para para diseñar en 2D y 3D (Autocad) y para georreferenciar los datos (Autodesk). De igual manera se adjudicó a la empresa CONSORCIO C&M IDOM el contrato de consultoría 2016-1267 que se encargará de elaboración de estudios y estructuración técnica, financiera y legal del proyecto de implementación del sistema de semáforos inteligente SSI - para la ciudad de Bogotá.	N.A
1032 - Gestión y control de tránsito y transporte	Realizar el 100% de las actividades para la primera fase de Detección Electrónica DEI	1,00%	1,00%	100,00%	0%	0%	99%	0%	Durante el último trimestre del año se realizó la adición al contrato 2015-1252, mientras se estructuraba y se podía firmar el nuevo contrato de manera que la Entidad siempre tuviese cobertura para el tema de imposición de comparendos; así mismo, se firmó el contrato 2016-1205 con la ETB que se encargará en los próximos meses de prestar el servicio de alquiler de bolígrafos, comparenderas y brindar la plataforma de comunicación de la información para la imposición de comparendos de manera digital.	N.A
1032 - Gestión y control de tránsito y transporte	Realizar 241 visitas administrativas y de seguimiento a empresas prestadoras del servicio público de transporte	66	59	89,39%	50,00	50,00	50,00	25,00	N.A	Durante el segundo semestre de 2016 se logró realizar 59 visitas a empresas de las 66 programadas, lo anterior debido a que en cada empresa el número de vehículos revisados varía y esto retrasa en algunas oportunidades el cumplimiento de la meta.
1032 - Gestión y control de tránsito y transporte	Realizar la verificación de 26.500 vehículos de transporte especial escolar	3.670	3.670	100,00%	7.000,00	7.000,00	7.000,00	1.830,00	Para esta meta no se presentaron dificultades. La meta superó la magnitud programada inicialmente, lo anterior gracias a la capacidad operativa del grupo encargado del tema para responder a los retos que plantea la ciudadanía, y propender porque los niños(as) y adolescentes en edad escolar estén mucho más seguros en sus desplazamientos	N.A
1032 - Gestión y control de tránsito y transporte	Realizar seguimiento al 90 por ciento de los PMTS de alto impacto	90,00%	93,70%	104,11%	90%	90%	90%	90%	A pesar de que el indicador que hace referencia al seguimiento de los PMTS en la ciudad no se puede establecer con anterioridad debido a que responde a solicitudes de la comunidad, y a que este mes a mes se ha incrementado, se ha podido cumplir con la meta establecida sin presentar ninguna dificultad.	N.A
1032 - Gestión y control de tránsito y transporte	Realizar 8.500 jornadas de gestión en vía	500	497	99,40%	500,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00	N.A	Entre los meses de agosto y diciembre, se realizaron 497 jornadas de intervención en vía de las 500 programadas para la vigencia, lográndose un 99,44% de cumplimiento. Éste se logró gracias a que en el último trimestre se reforzó y completó la contratación del personal requerido para la realización de las jornadas.
1032 - Gestión y control de tránsito y transporte	Soportar el 100% de la gestión y control de tránsito y transporte	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	En lo que va corrido del Plan de Desarrollo, se ha logrado contar con el apoyo a la gestión de las actividades propias del proyecto. No se presentó ninguna dificultad al respecto.	N.A
6219 - Apoyo Institucional en convenio con la Policía Nacional	Realizar 6.000 controles preventivos y regulatorios.	1.335	1.335	100,00%	1.500,00	1.500,00	1.500,00	165,00	No se presentó ninguna dificultad en el cumplimiento de la meta, la magnitud en controles programada para la vigencia fue superada debido a que se mantuvo de manera constante la acción de la Policía en materia de prevención de accidentalidad.	N.A
6219 - Apoyo Institucional en convenio con la Policía Nacional	Realizar 60.000 controles sancionatorios para mitigar problemas en seguridad vial.	8.725	8.725	100,00%	15.000,00	15.000,00	15.000,00	6.275,00	No se presentó ninguna dificultad en el cumplimiento de la meta, la magnitud programada en controles para la vigencia fue superada debido a que se mantuvo de manera constante la acción de la Policía en materia de prevención de accidentalidad. Lo anterior a pesar de que en el mes de diciembre se hizo más énfasis en la prevención de la accidentalidad más que en la sanción misma, con el fin de reducir los índices de accidentes en la época de fin de año.	N.A

PROYECTOS DE INVERSIÓN SDM 2016		EJECUCIÓN DE METAS 2016			PROGRAMACIÓN METAS PDD - BMPT				OBSERVACIONES	
PROYECTO	DESCRIPCION META PROYECTO	PROGRAMADO	EJECUTADO	% DE CUMPLIMIENTO	PROGRAMADO 2017	PROGRAMADO 2018	PROGRAMADO 2019	PROGRAMADO 2020	ACTIVIDADES Y LOGROS	DIFICULTADES
1044 - Servicios para la movilidad eficientes e incluyentes	Alcanzar en un 80 por ciento los niveles de satisfacción de los ciudadanos y partes interesadas con los servicios prestados por la entidad	76,00%	89,14%	117,29%	77%	78%	79%	80%	Durante el segundo semestre, se realizaron las mesas de trabajo con procesos misionales y terceros para definir servicios a evaluar la satisfacción y mecanismo de medición. La primera medición piloto fue realizada en la DSC, Terceros (Patios y SIM) y CLM para definir la línea base del indicador. En el primer trimestre del 2017, se involucrarán los procesos misionales como Gestión del Tránsito, Seguridad Vial, Gestión de Transporte e Infraestructura, Regulación y Control y partes interesadas. El resultado obtenido claramente presenta un sobrecumplimiento a la meta teniendo presente que la línea de base es cero y la prueba piloto fue realizada en la DSC. De acuerdo a lo anterior, es importante esperar el resultado del primer trimestre del 2017 en el cual se incluyen todos los procesos misionales para así obtener un valor real y revisar el cumplimiento que se obtiene en el indicador.	N.A
1044 - Servicios para la movilidad eficientes e incluyentes	Disminuir en el 10 % el número de reclamos de la ciudadanía frente a los servicios prestados por la entidad, directa e indirectamente.	0,00%	0,00%	0,00%	2%	3%	3%	2%	Meta programada para el 2017 en adelante.	
1044 - Servicios para la movilidad eficientes e incluyentes	Realizar en el 100% la racionalización de ocho trámites/servicios de la oferta de la Secretaría Distrital de Movilidad	10,00%	10,00%	100,00%	20%	30%	20%	20%	Durante la vigencia de 2016, se realizó la consolidación del equipo de trabajo para la gestión de racionalización de trámites, además, se iniciaron las reuniones con los encargados de los diferentes procesos para identificar cuáles son susceptibles de racionalización de acuerdo a la oferta de la entidad. Así mismo, se han adelantado modificaciones de los distintos procedimientos, para reducir tiempo de atención y mejorar la experiencia de servicio. Estas acciones se llevaron a cabo entre los meses julio y diciembre de 2016.	N.A
1044 - Servicios para la movilidad eficientes e incluyentes	Realizar en el 100% la virtualización de dos servicios/trámites de la oferta de la Secretaría Distrital de Movilidad	10,00%	10,00%	100,00%	20%	30%	20%	20%	Se cumplió con el objetivo toda vez que se consolidó el personal necesario que apoyará las actividades que permita la virtualización de trámites en sus diferentes etapas. Además se avanzó en la viabilización de la virtualización de algunos trámites como ruta pila, copia de informe de accidentes, facilidades de pago, entre otros, donde ya se han dado los primeros pasos para la estructuración de algunos proyectos.	N.A
1044 - Servicios para la movilidad eficientes e incluyentes	Realizar en el 100% la desconcentración de dos trámites/servicios de la oferta de la Secretaría Distrital de Movilidad	10,00%	10,00%	100,00%	20%	30%	20%	20%	Durante el periodo, a través de la consultoría contratada por la Entidad se inició la estructuración administrativa, tecnológica, operativa, financiera y jurídica del proyecto para la prestación del servicio de patios y grúas para la inmovilización de vehículos que tendrá lugar a partir del 1 de julio de 2017.	N.A
1044 - Servicios para la movilidad eficientes e incluyentes	Implementar 4 planes institucionales de participación ciudadana PIP	0,5	0,5	100,00%	1,00	1,00	1,00	0,50	En lo que va corrido del PDD Bogotá Mejor para Todos, se adelantaron las siguientes actividades lográndose la meta programada para la vigencia: Se elaboró Documento Diagnóstico de los Procesos de Participación de la SDM. * Se identificaron temáticas y áreas asociadas a la gestión institucional que requieren ejercicio de participación ciudadana * Se ajustaron las metodologías (Procedimientos, Protocolos, Módulos de formación y herramientas lúdico pedagógicas) de participación y control social * Se capacitaron a servidores (as) públicos que intervienen en territorio para que faciliten el ejercicio de la participación ciudadana en las diferentes localidades. * Se realizó la difusión externa del PIP 2016-2017 a través de las acciones anteriormente nombradas * Se convocó el equipo de trabajo territorial en cada una de las localidades del Distrito Capital (Gestores - Orientadores - Ingenieros) * Se realizaron acciones de rendición de cuentas, lideradas por el Sector Movilidad, generando un proceso de control social y transparencia.	N.A

PROYECTOS DE INVERSIÓN SDM 2016		EJECUCIÓN DE METAS 2016			PROGRAMACIÓN METAS PDD - BMPT				OBSERVACIONES	
PROYECTO	DESCRIPCION META PROYECTO	PROGRAMADO	EJECUTADO	% DE CUMPLIMIENTO	PROGRAMADO 2017	PROGRAMADO 2018	PROGRAMADO 2019	PROGRAMADO 2020	ACTIVIDADES Y LOGROS	DIFICULTADES
1044 - Servicios para la movilidad eficientes e incluyentes	Gestionar el 100 por ciento de la adquisición del predio para patios de vehículos inmovilizados	20,00%	18,00%	90,00%	80%	0%	0%	0%	N.A	En el periodo comprendido entre julio y diciembre se revisaron 126 predios, 106 en Bogotá y 20 en municipios aledaños a Bogotá, siendo viables técnica y jurídicamente solo uno el cual se logró aceptación de la oferta por parte del vendedor y se hizo la reserva presupuestal para su adquisición. De la revisión que se realizó como avance se obtuvo la compra de un predio ubicado en la ciudad de Bogotá en Fontibón con un área total de 12.494,97m2. No se da el 100% de cumplimiento por cuanto no se logró la compra del predio programado inicialmente.
7132 - Sustanciación de procesos, recaudo y cobro de la cartera.	Realizar el 100% de las gestiones administrativas orientadas a impulsar los procesos administrativos y de cobro coactivo.	100,00%	99,50%	99,50%	100%	100%	100%	100%	N.A	Para el periodo comprendido entre los meses de julio a diciembre del año 2016 se alcanzó un porcentaje acumulado del 99,50%, debido a que dentro de todas las actividades programadas dos de ellas no se lograron, estas son: la adquisición de tecnología de apoyo a la gestión y la adquisición del servicio de consultoría especializada para formular una estrategia de efectividad en el recaudo por cobro coactivo, toda vez que no se presentaron ofertas.
1004 - Implementación del Pan Distrital de Seguridad Vial	Realizar 52 estrategias integrales de seguridad vial implementadas en un punto, tramo o zona (tráfico calmado).	7	7	100%	14,00	14,00	14,00	3,00	Las estrategias realizadas en la vigencia se implementaron en los siguientes puntos: <ul style="list-style-type: none"> • Av1° de Mayo x Cra 69 B • Av.Villavicencio por Av. Agoberto Mejía • Av. Boyacá Av. 1° de Mayo y Calle 80 • Carrera 7 por calle 67 • Ciudad de Cali por Calle 6, • Calle 80 por carrera 9 Zona G • Av. Américas por Carrera 54 	Dentro de las limitantes se encuentran la no disponibilidad de recursos en los contratos de señalización por parte de la Dirección de Control y Vigilancia para la implementación en los plazos previstos, sin embargo hubo una adición que permitió cumplir en parte con la programación prevista
1004 - Implementación del Pan Distrital de Seguridad Vial	Formar 800.000 personas en temas de seguridad vial	60.000	55.381	92%	230.000,00	230.000,00	230.000,00	50.000,00	Se realizaron acciones formativas con énfasis en el componente comportamental como fundamento para el desarrollo de acciones que permitan en el corto, medio y largo plazo mejorar las condiciones de seguridad vial de todos los actores viales.	En los meses de agosto, noviembre y diciembre se evidencia una disminución en el número de formados debido a diversas circunstancias como lo son: apoyo a la campaña "dale ritmo a Bogotá" y temporadas de vacaciones de colegios y de algunas empresas. Debido a esto se proyectarán programas de intervención y formación que permitan abrir nuevos escenarios especialmente en las temporadas de vacaciones.
1004 - Implementación del Pan Distrital de Seguridad Vial	Realizar 3 campañas macro de seguridad vial	1	1	100%	1,00	1,00	-	0%	La campaña realizada en la vigencia se enfocó en el factor embriaguez: Se lanzó el comercial de Tv y cuñas de radio de las vidas quebradas como consecuencia de movilizarse en estado de embriaguez, con el apoyo de Bloomberg Otras iniciativas: Se avanzó en el primer capítulo del magazin mundos móviles el cual está en proceso de post producción y estará en redes sociales próximamente	No se presentan
1004 - Implementación del Pan Distrital de Seguridad Vial	Atender el 100% de los Estudios Técnicos (estudios de Tránsito - Planes de Manejo de Tránsito - Planes Estratégicos de Seguridad)	100,00%	90,00%	90%	100%	100%	100%	100%	Durante el tercer trimestre de 2016, se han revisado un total de 1.497 Estudios Técnicos (Estudios de Tránsito - Planes de Manejo de Tránsito - Planes Estratégicos de Seguridad Vial), distribuidos de la siguiente manera Estudios de Tránsito POT 31, Estudios de tránsito IDU 8, Planes de manejo de tránsito 1.380 y planes estratégicos de seguridad vial 78, dando atención oportuna en los tiempos establecidos	La ampliación del plazo para entrega, hace que muchas empresas dejen para última fecha la entrega de los documentos de los Planes Estratégicos de Seguridad Vial, situación que no favorece las condiciones de seguridad al interior de las empresas.

PROYECTOS DE INVERSIÓN SDM 2016		EJECUCIÓN DE METAS 2016			PROGRAMACIÓN METAS PDD - BMPT				OBSERVACIONES	
PROYECTO	DESCRIPCION META PROYECTO	PROGRAMADO	EJECUTADO	% DE CUMPLIMIENTO	PROGRAMADO 2017	PROGRAMADO 2018	PROGRAMADO 2019	PROGRAMADO 2020	ACTIVIDADES Y LOGROS	DIFICULTADES
1004 - Implementación del Plan Distrital de Seguridad Vial	Actualizar el 100% del Plan Distrital de Seguridad Vial	80,00%	80,00%	100%	20%	0%	0%	0%	Se realizó la evaluación del actual Plan Distrital de Seguridad Vial - Decreto 397 de 2010 - Capacitación Visión Cero e incorporación de principios y objetivos de la Década de Acción por la Seguridad Vial. Actualmente se realizan mesas en la comisión intersectorial. Se establecieron las acciones del PDSV	No se han presentado
1004 - Implementación del Plan Distrital de Seguridad Vial	Elaborar el 100% del Plan Distrital de Seguridad Vial para motociclistas	70,00%	70,00%	100%	30%	0%	0%	0%	Se desarrollaron 2 talleres participativos que permitieron formular 100 medidas que se implementaran en el corto, mediano y largo plazo. Las medidas y la priorización de cada una de ellas fue validada en dichos talleres por los agentes identificados como involucrados en la problemática de siniestralidad vial de los motociclistas.	No se han presentado retrasos
1004 - Implementación del Plan Distrital de Seguridad Vial	Realizar el 100% de las actividades para el fortalecimiento de la seguridad vial del transporte público en convenio con Transmilenio	100,00%	100,00%	100%	0%	0%	0%	0%	Se firmó convenio con el fin de aunar esfuerzos entre la Secretaría Distrital de Movilidad y Transmilenio para fortalecer la Seguridad Vial en la prestación del servicio del sistema integrado de transporte público y mejorar las condiciones de movilidad en Bogotá D.C	No se han presentado retrasos
1183 - Articulación regional y planeación integral del transporte	Implementar el 100% de la estrategia para el mejoramiento del transporte de carga.	10,00%	9,50%	95%	25%	25%	25%	15,50%	buenas practicas. Cargue y descargue Nocturno. El programa fue lanzado el 20 de octubre de 2016. con la participación 2 grandes superficies. Calle13: Se implementó la señalización y demarcación de los paraderos sabaneros. Se adelantó la capacitación a los conductores de las empresas de transporte sabanero de corta distancia. Se finalizó la estrategia de comunicación "Yo paro en el Paradero", pero no se implementó. Se canalizaron las conectantes de la calle 13 x Av Ciudad de Cali. Se eliminó el intercambiador de la calzada sur de la lenta a la rápida en el tramo de la carrera 68 a la carrera 65. El IDU finalizó la reparación del Puente de la Av. Calle 13 sobre Av. Boyacá. El IDU reinició la adecuación de las intersecciones de la Calle 123 y de la calle 119 (Y occidental de Fontibon). Acuerdos de colaboración y/o Convenios: Se conformó la mesa de trabajo para adelantar el acuerdo de colaboración con CAMACOL. Se inició el contacto con	buenas practicas. Cargue y descargue Nocturno de retraso: Si bien el programa fue lanzado, los participantes solicitaron aplazar el reporte de información para el mes de enero de 2017, considerando la carga adicional de trabajo que les representa a las grandes superficies la atención de clientes en época navideña. Por tal motivo, la continuidad del programa se retomará en enero de 2017. Calle13 retraso: La implementación de la campaña "Yo para en el paradero" no se implementó en el 2016 debido a que la señalización y demarcación de los paraderos finalizó en periodo de vacaciones. Se tiene
1183 - Articulación regional y planeación integral del transporte	Realizar el 100% de la estrategia para el mejoramiento del transporte regional	12,50%	12,50%	100%	25%	25%	25%	13%	Se gestionó con las entidades nacionales, departamentales y municipales los recursos para contratar el estudio de reestructuración del transporte intermunicipal del corredor Soacha Bogotá y del transporte urbano de Soacha. Se gestionó la firma del OTROSI al convenio 1100100-004-2013 y se participó en 11 sesiones del comité coordinador del convenio. Se participó con las entidades nacionales, departamentales y municipales en el desarrollo de los proyectos de transporte regional, "Extensión de Transmilenio a Soacha, Fase II Y III", "Transporte por Carretera" y proyecto corredor de occidente Regiotram Se realizaron evaluaciones de los recorridos internos de rutas intermunicipales y de los paraderos, por el corredor de la Calle 80, Autopista Sur, Calle 13 y Calle 72. En coordinación con las empresas intermunicipales, se adelantó con la	La coordinación interinstitucional, genera demoras en la firma de los acuerdos entre las entidades.
1183 - Articulación regional y planeación integral del transporte	Desarrollar el 100% de los estudios del sector para el transporte urbano y regional.	10,00%	10,00%	100%	25%	30%	25%	10%	El estudio de movilidad, con el fin de atender los requerimientos de desplazamiento de pasajeros y de carga en la zona urbana, tanto vehicular como peatonal y de su expansión en el área rural del Distrito Capital, en el marco de la interconexión del Distrito Capital con la red de ciudades de la región central, con el país y con el exterior; y considerando la visión conjunta del sistema de movilidad, tanto en la ciudad, como en las regiones aledañas y contar con el diagnóstico de la situación actual de la oferta y demanda del transporte público y privado, para formular escenarios y modelos que representen las posibles tendencias de crecimiento y desarrollo de la ciudad y de las regiones cercanas e identificar los requerimientos que permitan atender las nuevas demandas de transporte, en el marco de un Plan de Ordenamiento Territorial actualizado y el Plan de Desarrollo vigente; se celebró contrato con el objeto de "Aunar esfuerzos para la estructuración integral de proyectos	Se presentaron diferencias jurídicas y técnicas en el proceso de estructuración de los estudios previos y la minuta del contrato; así como también largos tiempos en el proceso de revisión por parte de las direcciones de cada entidad y la Financiera de Desarrollo Nacional - FDN. Se firmó en primera medida, convenio Interadministrativo con el objeto de "Aunar esfuerzos para la estructuración integral de proyectos estratégicos del sistema de movilidad de pasajeros y carga a la luz de la reformulación de los Planes de Ordenamiento Territorial, Planes de Desarrollo vigentes y Planes de Transporte" y seguidamente se firmó el Contrato

PROYECTOS DE INVERSIÓN SDM 2016		EJECUCIÓN DE METAS 2016			PROGRAMACIÓN METAS PDD - BMPT				OBSERVACIONES	
PROYECTO	DESCRIPCION META PROYECTO	PROGRAMADO	EJECUTADO	% DE CUMPLIMIENTO	PROGRAMADO 2017	PROGRAMADO 2018	PROGRAMADO 2019	PROGRAMADO 2020	ACTIVIDADES Y LOGROS	DIFICULTADES
339 - Implementación del Plan Maestro de Movilidad para Bogotá	Diseñar el 100% de la estrategia de gestión de la demanda de transporte	25,00%	21,00%	84%	79%				Se han socializado la reglamentación y los lineamientos del estacionamiento en vía establecidos en el Código Nacional de Tránsito para la operación de zonas de estacionamiento en espacios viales vehiculares, diferentes a las vías y bahías, denominadas parqueaderos en espacio público, que son administrados y manejados mediante contratos de administración y mantenimiento del espacio público que suscribe el Departamento Administrativo de la Defensoría del Espacio Público (DADEP). En este tema, también se gestiona el ordenamiento, remitiendo al DADEP solicitudes de regulación de parqueaderos en espacio público que no cuentan con contratos de administración y mantenimiento. En el mes de octubre se adjudicó consultoría para estacionamiento en vía y fuera de vía; previo a esto se generó el respectivo proceso precontractual. En noviembre de 2016, fue adjudicada la respectiva interventoría a este proceso	Las principales dificultades en la gestión del estacionamiento surgen desde la ejecución de los desarrollos, ya que las condiciones de la vía resultan en ocasiones diferentes a las aprobadas, por lo cual las decisiones de regulación implican tiempos adicionales con respecto a dar claridad acerca del estado legal y urbanístico de los desarrollos. Por otro lado, en el mes de diciembre se debió declarar la revocatoria de la adjudicación del contrato de interventoría por inhabilidad sobreviniente; no obstante la SDM analizó el caso y determinó que podía adelantar la labor de supervisión para las etapas uno y dos, en tanto que para las etapas tres a nueve se debe contar con interventoría externa.
339 - Implementación del Plan Maestro de Movilidad para Bogotá	Desarrollar el 100% de las actividades del Plan estadístico Sectorial y los estudios del sector	10,00%	10,00%	100%	25%	30%	25%	10%	Se trabajó en la formulación y estructuración de proyectos tanto de escala urbana, como regional integral; así mismo acciones estratégicas a escala regional, que influyan positivamente en los patrones de viaje de los ciudadanos y en su calidad de vida, para lo cual se desarrollaron tres procesos contractuales: -Consultoría de taxis de lujo: la entidad tendrá las herramientas para regular el nuevo nivel de servicio definido por el Decreto Nacional 2237 de 2015. Para esto la entidad contará con el estudio de capacidad transportadora de que trata el Decreto Nacional 1079 de 2015, garantizando condiciones económicas que cumplan con el principio de accesibilidad al transporte público individual de pasajeros así como las variables que estructuran la tarifa final al usuario. -Consultoría de formación del personal de la Secretaría Distrital de Movilidad para el fortalecimiento del Plan Institucional de Respuesta a Emergencias de la	La consultoría de taxis de lujo fue adjudicada en el mes de diciembre, fecha a partir de la cual se entró a validar las garantías entregadas por el contratista seleccionado mediante proceso de concurso de méritos. A corte de diciembre se está a la espera de la firma del acta de inicio, habiendo enviado en la 3ra semana de diciembre el borrador de la misma al contratista. La consultoría de formación del personal de la Secretaría Distrital de Movilidad para el fortalecimiento del plan institucional de respuesta a emergencias, fue adjudicada en el mes de agosto, el acta de Inicio, que fue firmada el 29 de septiembre de 2016 motivo por el cual a la fecha quedan pendientes de realizar los
339 - Implementación del Plan Maestro de Movilidad para Bogotá	Realizar el 100% de las actividades para la implementación de los programas de movilidad sostenible y la promoción de movilidad menos contaminante.	10,00%	9,80%	98%	25%	30%	25%	10,20%	Se fortaleció en las Entidades del Distrito la promoción de la movilidad sostenible entre sus funcionarios. En este sentido, se coordinan actividades en el marco de la Red y se apoya a las Entidades en la formulación e implementación de sus Planes Integrales de Movilidad Sostenible (PIMS). Adicionalmente, se realizó la implementación del PIMS al interior de la Secretaría. Principales logros alcanzados durante la vigencia. -Adopción de la Directiva 002 con el fin de implementar las jornadas de día sin carro distrital en las entidades distritales. -Creación de la Red Distrital de Movilidad "Muévete Mejor", donde se generan espacios de intercambio de experiencias en movilidad sostenible, se han vinculado más de 60 entidades distritales. -Se han realizado 10 días sin carro distritales donde las entidades han	para un mecanismo de regulación que le de prioridad a los Planes Integrales de Movilidad Sostenible en las Entidades. Si bien el Plan Institucional de Gestión Ambiental (PIGA) (Resolución 242 de 2014) contiene dentro de sus líneas de acción una denominada "Programa de Implementación de Prácticas Sostenibles" que da la posibilidad a las entidades elegir entre Movilidad urbana sostenible, Mejoramiento de las condiciones ambientales internas y/o de su entorno y adaptación al cambio climático; el trabajo en movilidad sostenible es de carácter voluntario y por esto todavía le falta fuerza al programa para más Entidades estar comprometidas. El proceso interadministrativo de Ejecución del
339 - Implementación del Plan Maestro de Movilidad para Bogotá	Implementar el 100% de la estrategia para el mejoramiento del transporte en bicicleta	20,00%	16,00%	80%	35%	25%	15%	9%	1. Intervenciones sistémicas se realizó a nivel de campo y de encuestas a ciclistas urbanos, de 142 puntos problemáticos en diferentes tramos de la red de ciclorruta. Entre la Dirección DTI y el DCV se realizó el diseño, a nivel de esquema básico, y las fichas de viabilización de intervención para 99 puntos específicos. De este global, desde la DTI se realizaron los diseños y fichas de 47 puntos. En vía, se implementaron las actividades de señalización y demarcación vial para 52 de los puntos mencionados. 2. Puntos de Intervención prioridad Bici: Se realizó la definición de la metodología para la determinación de los puntos de intervención con prioridad ciclista, en la cual se tuvo en cuenta las variables de accidentalidad, intersecciones de la red de ciclorrutas (que definieron zonas de accidentes de bicusuarios) y el mantenimiento y conectividad de la red de ciclorrutas (que definieron conectores prioritarios), a partir de esta información se determinaron 37 puntos prioritarios de intervención, los cuales hacen parte del convenio No. 20161141 suscrito entre la Secretaría Distrital de Movilidad y el Instituto de Desarrollo Urbano, cuyo objeto es: "Aunar esfuerzos técnicos y administrativos para la ejecución de medidas de gestión en seguridad vial para la ciudad de Bogotá". Los puntos priorizados fueron: PUNTO DIRECCIÓN – ZONA DE INTERVENCIÓN DIAGNOSTICO PRELIMINAR 1 Calle 59 Sur con Carrera 80 Intersección no cuenta con rampas, La señalización es inexistente 2 Diagonal 2, Carrera 80 y Calle 26 Sur Falta Andenes en largos tramos y faltan rampas 3 Ciclorruta Avenida Boyacá entre Carreras 33 y 28 Infraestructura (Andenes y Ciclorruta) desaparecen por refugio para giro derecho de carros, hay una intersección peligrosa 4 Conexión Alameda el Porvenir con ciclorruta Carrera 80 Infraestructura con falta de mantenimiento está desapareciendo por la tierra, pasa por callejones 5 Calle 13 con Carrera 99 Potencial Cicloparqueadero, Falta conexión de Infraestructura con ciclorruta de Fortibón 6 Carrera 50 entre Av. NOS y Diagonal 39ª Sur Falta de conexión entre NOS y Diagonal 39ª Sur, Accidentalidad puede ser por falta de uso de puente peatonal 7 Avenida Ciudad de Cali con Esperanza (Calle 24) Desaparece Anden y Ciclorruta 8 Calle 13 con Carrera 99 Potencial Cicloparqueadero, Falta conexión de Infraestructura con ciclorruta de Fortibón	Con la entrada en operación de la estrategia Sello de Calidad se identificó que la oferta de elementos para parqueo de bicicletas de la cartilla de mobiliario urbano de Bogotá se encuentra desactualizada en tipología. Situación que llevo a que los elementos propuestos no han sido probados en el contexto Bogotano

PROYECTOS DE INVERSIÓN SDM 2016		EJECUCIÓN DE METAS 2016			PROGRAMACIÓN METAS PDD - BMPT				OBSERVACIONES	
PROYECTO	DESCRIPCION META PROYECTO	PROGRAMADO	EJECUTADO	% DE CUMPLIMIENTO	PROGRAMADO 2017	PROGRAMADO 2018	PROGRAMADO 2019	PROGRAMADO 2020	ACTIVIDADES Y LOGROS	DIFICULTADES
339 - Implementación del Plan Maestro de Movilidad para Bogotá	Implementar el 100% de la estrategia para el mejoramiento de las condiciones para los viajes a pie	12,50%	9,50%	76%	25%	25%	25%	15,50%	<p>Se desmontaron las siguientes actividades en el marco de la meta correspondiente a peatones:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Semana de la Movilidad Sostenible- Peatón: En el mes de Septiembre la Secretaría Distrital de Movilidad en conjunto con el Ministerio de Transporte adelantó acciones de promoción de la caminata como medio de transporte en el marco de la Semana Movilidad sostenible: Peatón. Para tres puntos de la ciudad se realizaron redistribuciones temporales de la calzada para priorizar la circulación de peatones, esto se complementó con campañas pedagógicas, informativa y de promoción y la entrega de material POP. • Peatonización del centro histórico de Usaquén: En la actualidad se ejecuta la prueba piloto de la restricción a la circulación de vehículos motorizados en el centro histórico de Usaquén, en las carreras 6 y 6A entre calles 117 y 120A y las calles 118 y 119 entre carreras 5 y 7. La medida busca ofrecer condiciones 	No se han presentado retrasos en la ejecución de las acciones contempladas.
339 - Implementación del Plan Maestro de Movilidad para Bogotá	Realizar el 100% del seguimiento a la implementación de los componentes del SITP	12,50%	12,50%	100%	25%	25%	25%	13%	<p>A 31 de diciembre de 2016, se han desmontado 377 rutas del TPC. Las rutas del TPC que aún no se han desmontado, fueron la base del esquema de rutas provisionales del SITP cuya finalidad es garantizar la continuidad en la prestación del servicio de transporte público en el Distrito Capital, en condiciones de calidad, seguridad y accesibilidad.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Peatonización del centro histórico de Usaquén: En la actualidad se ejecuta la prueba piloto de la restricción a la circulación de vehículos motorizados en el centro histórico de Usaquén, en las carreras 6 y 6A entre calles 117 y 120A y las calles 118 y 119 entre carreras 5 y 7. La medida busca ofrecer condiciones <p>En el año 2016 se implementó el carril preferencial de la Calle 19, con mejoras hasta 30% en el tiempo de viaje de los usuarios de transporte público. Para</p>	<p>Algunas dificultades se han presentado en el seguimiento a la implementación de los componentes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Desmejoramiento en la prestación del servicio público • Falta de consolidación del SITP por no finalizar su implementación • Fallos en la operación de las rutas del SITP, como incumplimiento de la frecuencia establecida en el diseño del SITP. • Estacionamiento en vía por parte de vehículos del SITP • Continuidad de la operación con vehículos vinculados al TPC • Incremento del transporte ilegal
339 - Implementación del Plan Maestro de Movilidad para Bogotá	Realizar el 100% del seguimiento a la implementación del Plan de Movilidad Accesible	10,00%	10,00%	100%	20%	30%	30%	10%	<p>Se avanzó en los siguientes temas correspondientes a los Ejes 1,2 y 5:</p> <p>EJE 1 – PERMEABILIDAD AL ESPACIO PÚBLICO: Mesas de trabajo con IDU y Fondos de Desarrollo Local para intervenciones en espacio público con el fin de garantizar accesibilidad y conectividad con el sistema de transporte.</p> <p>EJE 2 – ACCESIBILIDAD INFRAESTRUCTURA FIJA: Instalación de 50 módulos braille en las señales verticales de los paraderos del SITP como parte de la prueba piloto para analizar el comportamiento de los usuarios y la usabilidad de estos módulos</p> <ul style="list-style-type: none"> • Como resultado de la prueba piloto, se expidió la Resolución 303 de 2016, "Por medio de la cual se modifica parcialmente la Resolución 264 de 2015 y se dictan otras disposiciones" para mejorar las especificaciones técnicas del módulo braille. Elaboración del Documento técnico "Plan Señalización y Demarcación de Estaciones y Portales Troncales para Usabilidad de Pasajeros con Discapacidad" EJE 5 – MEDIDAS SOCIALES PARA ACCESIBILIDAD INTEGRAL: Finalización del proceso de sensibilización y capacitación a 1700 conductores del SITP. Mejoras en el acceso a la información de la página web para personas con discapacidad visual, en cuanto a adaptación de los contenidos para sistemas lectores de pantalla. Adjudicación proceso de capacitación a los agentes del SITP en la mejora de la prestación del servicio de transporte para personas con discapacidad mediante la implementación de procesos de formación y sensibilización de condiciones de accesibilidad al SITP. 	La adjudicación del proceso contractual para la sensibilización de los actores se llevó a cabo en diciembre de 2016, razón por la cual se espera que los resultados sean visibles en el primer semestre de 2017.
339 - Implementación del Plan Maestro de Movilidad para Bogotá	Mantener actualizado el 100% de las herramientas de modelación de demanda de transporte.	12,50%	12,00%	96%	25%	25%	25%	13%	<p>Se unificó el modelo de cuatro etapas con el modelo de asignación de Transmilenio, incorporando la matriz de Soacha, dando como resultado un ajuste a las matrices por modo de transporte.</p>	Retrasos con la homologación de los atributos de red entre los dos modelos, se tomó la decisión de volver a construir la red de Troncal en el modelo de la SDM.
339 - Implementación del Plan Maestro de Movilidad para Bogotá	Implementar el 100% de la estrategia para el mejoramiento del servicio del transporte público individual tipo taxi	10,00%	10,00%	100%	25%	25%	25%	15%	<p>La Secretaría Distrital de Movilidad a través de la iniciativa de la Selección Amarilla, ha venido organizando un conjunto de actividades (grupos focales, ceremonias de reconocimiento, puntos de observación de buenos comportamientos) para exaltar, la labor del taxista y los comportamientos ejemplares que contribuyen a tener un servicio de calidad en nuestra ciudad, armonizar las relaciones entre los taxistas y la ciudadanía a través de acciones de mutua cooperación expresadas en mejoras en el servicio. De manera mensual la SDM, a partir de un listado de conductores suministrado por las empresas de taxi, las aplicaciones o postulados por los usuarios del servicio, selecciona a los 15 taxistas ejemplares, es decir, los conductores mejor calificados por los usuarios y que no hayan tenido accidentes, quejas ni comparendos en lo corrido. Esta iniciativa es un compromiso por promover y replicar los buenos comportamientos de los conductores de este servicio, entre</p>	La Secretaría Distrital de Movilidad no contó con la información de los mejores conductores de transporte público individual, las empresas de transporte público individual son las encargadas de remitir el listado de los mejores conductores de taxi, en algunos casos envían información solamente 3 empresas de las 60 empresas habilitadas. Para solucionar este inconveniente se tuvo que realizar una convocatoria a los conductores de taxi que hacen parte de la selección amarilla, insistiendo en las llamadas con el fin de mejorar la participación. Aún así, se observa una baja asistencia por parte de los conductores convocados a las actividades programadas.

PROYECTOS DE INVERSIÓN SDM 2016		EJECUCIÓN DE METAS 2016			PROGRAMACIÓN METAS PDD - BMPT				OBSERVACIONES	
PROYECTO	DESCRIPCION META PROYECTO	PROGRAMADO	EJECUTADO	% DE CUMPLIMIENTO	PROGRAMADO 2017	PROGRAMADO 2018	PROGRAMADO 2019	PROGRAMADO 2020	ACTIVIDADES Y LOGROS	DIFICULTADES
339 - Implementación del Plan Maestro de Movilidad para Bogotá	Realizar el 100% de las actividades para el fortalecimiento del Transporte Público en convenio con Transmilenio	100,00%	100,00%	100%	0%	0%	0%	0%	Se firmó convenio con el fin de aunar esfuerzos entre la Secretaría Distrital de Movilidad y Transmilenio para fortalecer la prestación del servicio del sistema integrado de transporte público y mejorar las condiciones de movilidad en Bogotá D.C. Se socializaron las fichas técnicas que integran las actividades de mejoramiento de sistemas de transporte público.	No se presentan
585 - Sistema Distrital de Información para la movilidad	Implementar el 100% de la estrategia anual para la sostenibilidad del Subsistema de Responsabilidad Social	100,00%	90,00%	90%	100%	100%	100%	100%	Entre el periodo comprendido entre el mes de julio y diciembre de 2016, la implementación de la estrategia de la sostenibilidad del subsistema de responsabilidad social se logró en un 90%, el cual corresponde al seguimiento de las notas importantes en medios de comunicación donde se mencione a la Secretaría de Movilidad y al sector movilidad, a las actividades relacionadas con la recordación de los programas de responsabilidad social realizados en la Secretaría Distrital de Movilidad, la entrega de informes de seguimiento al monitorio de las noticias relacionadas con el sector movilidad, y al proceso de seguimiento a la estrategia de denuncias ciudadanas en temas de movilidad.	La meta no alcanzó el cumplimiento en el 100% debido a que no fue posible aplicar la encuesta de responsabilidad social. Teniendo en cuenta lo anterior, y que el plan de desarrollo vigente inició en el mes de julio de 2016 se determinó aplicar la encuesta a mediados de la vigencia 2017.
585 - Sistema Distrital de Información para la movilidad	Desarrollar el 100% del plan anual estratégico de comunicaciones, integrando canales tradicionales y digitales.	100,00%	95,00%	95%	100%	100%	100%	100%	Entre el periodo comprendido entre julio y diciembre de 2016, se logró dar cumplimiento al desarrollo del 95% del plan anual de comunicaciones. Este porcentaje hace referencia a todo el material POP usado para la recordación de los diferentes mensajes desarrollados en cumplimiento de las diferentes acciones y estrategias del Plan de comunicaciones de la Secretaría Distrital de Movilidad; adicionalmente se realizaron la grabación y edición de los diferentes clips o piezas audiovisuales necesarios para la promoción de campañas y actividades realizadas por la SDM. Por otro lado se diseñaron piezas y graficas, y elementos pedagógicos para las diferentes áreas y campañas realizadas por la SDM.	La meta no alcanzó el cumplimiento del 100% toda vez que el proceso contractual relacionado con la adquisición de pantallas no se adjudicó. La actividad se desarrollará durante la vigencia 2017.
6094 - Fortalecimiento Institucional	Mejorar el 80% de la infraestructura física de 3 sedes de la SDM.	20,00%	20,00%	100%	20%	20%	10%	10%	Mantenimiento Locativo: El proceso de Licitación Pública Número SDM-LP-021-2016 fue adjudicado el día 9-11-2016. El contrato No 1214 de 2016 se firmó el día 25 de Noviembre de 2016 por \$1.165.581.303 por un plazo de 10 meses. Se suscribió acta de inicio el día 20-12-2016. Interventoría Mantenimiento Locativo: El proceso de Concurso de Méritos Abierto Número SDM-CMA-041-2016 fue adjudicado el día 11-11-2016. El contrato No 1216 de 2016 se firmó el día 25-11-2016 por \$115.000.000 por un plazo de 11 meses. Se suscribió acta de inicio el día 16-12-2016. Estudio De Vulnerabilidad Sísmica Y Reforzamiento Estructural : El proceso de Concurso de Méritos Abierto Número SDM-CMA-068-2016 se adjudicó el día 16-12-2016 El contrato No 1261 de 2016 se firmó el día 23-12-2016. por \$221.988.054 por un plazo de 3 meses. A 31-12-2016 se encuentra en aprobación de pólizas para suscripción de acta de inicio. Tanto el proceso de Mantenimiento como el de su correspondiente Interventoría y el estudio de Vulnerabilidad Sísmica se realizaron en los tiempos establecidos en los respectivos cronogramas.	No se presentan
6094 - Fortalecimiento Institucional	Mantener en un 100% la prestación de los servicios administrativos para garantizar el adecuado funcionamiento de la entidad.	100,00%	97,50%	98%	100%	100%	100%	100%	En el cuarto trimestre del año se efectuaron las actividades planificadas con el objetivo de mantener la prestación de los servicios administrativos para garantizar el adecuado funcionamiento de la entidad, las cuales se organizaron en torno al transporte terrestre, servicio de aseo y cafetería, tecnología y apoyo logístico y bienestar institucional, dando cumplimiento a los planes de trabajo propuestos por cada uno de los temas.	No se llevó a cabo el proceso de intermediación de subasta de bienes porque era necesario adelantar previamente el proceso de enajenación a título gratuito establecido en el Decreto 1082 de 2015, el cual se encontrará en proceso de finalización durante el primer bimestre de 2017
6094 - Fortalecimiento Institucional	Soportar el 100% de los procesos estratégicos, de apoyo y de evaluación de la SDM.	100,00%	92,00%	92%	100%	100%	100%	100%	Para el cumplimiento de su función misional, la entidad requiere soporte y acompañamiento en la gestión y seguimiento de los procesos asociados a la gestión administrativa, a la gestión documental, gestión ambiental, gestión financiera y gestión legal, con el fin de garantizar la adecuada operación de la Entidad bajo parámetros de oportunidad y calidad. Con el fin de cumplir con este propósito, la Subsecretaría de Gestión Corporativa, ha suscrito los contratos de prestación de servicios profesionales y de apoyo a la gestión que ha programado en su Plan Anual de Adquisiciones, lo cual ha fortalecido los equipos de trabajo en procesos tales como Gestión Administrativa, Gestión Legal y Contractual, entre otros.	De los 25 contratos programados, se adelantaron 23, los cuales fueron suficientes para garantizar la adecuada gestión de las áreas pertenecientes a la Subsecretaría, teniendo en cuenta que a la fecha se encontraban contratos vigentes del anterior Plan de Desarrollo.

PROYECTOS DE INVERSIÓN SDM 2016		EJECUCIÓN DE METAS 2016			PROGRAMACIÓN METAS PDD - BMPT				OBSERVACIONES	
PROYECTO	DESCRIPCION META PROYECTO	PROGRAMADO	EJECUTADO	% DE CUMPLIMIENTO	PROGRAMADO 2017	PROGRAMADO 2018	PROGRAMADO 2019	PROGRAMADO 2020	ACTIVIDADES Y LOGROS	DIFICULTADES
6094 - Fortalecimiento Institucional	Formular e implementar el 80% de los componentes del Programa de Gestión Documental.	15,00%	15,00%	100%	20%	15%	15%	15%	Conservación y custodia integral del Archivo Central de la entidad en un depósito con condiciones adecuadas para la preservación del patrimonio documental institucional, así como almacenamiento de los Archivos de Gestión de las dependencias en cajas y carpetas con características de diseño y materiales que garanticen su preservación y el oportuno acceso a la información. Por otro lado, se avanza en la organización de los archivos de gestión en cumplimiento de las normas legales y técnicas vigentes.	No se presentan
6094 - Fortalecimiento Institucional	Implementar el 100% de la estrategia anual para la sostenibilidad del Subsistema de Gestión Ambiental.	100,00%	100,00%	100%	100%	100%	100%	100%	Se realizó la adquisición de dos (2) máquinas destructoras de papel para el archivo central de la Secretaría Distrital de Movilidad mediante el orden de compra No. 2016-1234, con el fin de garantizar la adecuada eliminación de los documentos de la entidad de acuerdo con lo establecido en la Tablas de Retención Documental y las especificaciones técnicas vigentes en esta materia. Se adjudicó el proceso SDM – MINIMA CUANTIA -038-2016, entre la Secretaría Distrital de Movilidad y AQUANATURA bajo el contrato No. 2016-1083 cuyo objeto es "Adquirir plantas purificadoras de agua semi – industrial para las cafeterías de la Secretaría Distrital de Movilidad, incluyendo instalación, puesta en funcionamiento y mantenimiento preventivo", con el fin de evitar enfermedades por la manipulación del agua, ya que la variabilidad del clima también puede afectar la distribución de los contaminantes químicos en el agua, por la intensificación de los impactos de ciclos de sequías o inundaciones, en	Durante el proceso se consultó en la Tienda Virtual del Estado Colombiano la disponibilidad de estas máquinas, en la cual Panamericana las tenía disponibles y se le solicitó la respectiva cotización. Luego de realizar los estudios previos y solicitud del CDP se presentó que esta entidad nos modificaba el valor, por lo que se consultó con el ALKOSTO la disponibilidad de las mismas en el cual se pusieron en contacto con el proveedor de las máquinas y como solución realizaron la relación comercial y así poder hacer la compra por este medio.
6094 - Fortalecimiento Institucional	Implementar el 100% de la estrategia anual para la sostenibilidad del Subsistema de Seguridad y Salud Ocupacional.	100,00%	100,00%	100%	100%	100%	100%	100%	Se suscribieron los procesos contractuales correspondientes a la medición del clima organizacional, al igual que la identificación y evaluación de los factores de riesgo psicosocial intra y extra laboral de los servidores públicos y contratistas de la Secretaría.	No se presentan
6094 - Fortalecimiento Institucional	Implementar e 100% de la estrategia anual para la sostenibilidad del Subsistema de Gestión de Calidad.	100,00%	100,00%	100%	100%	100%	100%	100%	Las actividades programadas para este periodo consistentes en: * Contratación y realización de la auditoría de seguimiento a la certificación de cursos pedagógicos para infractores de normas de tránsito. * Contratación y realización de los cursos de formación en auditores internos y auditores líderes en la norma ISO 9001:2015. * Entrega de material POP a los servidores que participaron en la socialización de la plataforma estratégica de la Entidad Gracias a la planificación apropiada de todas las actividades se logró el cumplimiento del 100% de la meta planteada para la vigencia 2016	No se presentan
965 - Movilidad transparente y contra la corrupción	Implementar el 100% de la estrategia anual sobre Transparencia, Ética y Probidad - TEP	100,00%	100,00%	100%	100%	100%	100%	100%	En cumplimiento de la programación de las actividades de Transparencia, Ética y Probidad (TEP), se desarrollaron las siguientes actividades: - Se proyectó la película "LA DICTADURA PERFECTA", con un alto contenido de elementos de corrupción que permiten la sensibilización a los servidores de la SDM. - Concurso JINGLE -TEP, en esta actividad participaron todas las dependencias, la que consistió en que cada dependencia, elaborara una pieza musical utilizando los valores y principios del código de ética de la Secretaría de Movilidad, de igual forma el uso de la sigla (TEP), esta actividad se ejecutó el 18 de noviembre. - Se programó la conferencia sobre la de transparencia y acceso a la información pública, esta se realizó en el auditorio Naranja, con la participación de una asesora de la Secretaría de Transparencia de la Presidencia de la República. - De igual forma se entregó el material POP a los servidores de la SDM, el cual consistió en un set de resaltadores con los logos "SIEMPRE TEP" y en cada marcador un valor del código de ética.	No se presentan

PROYECTOS DE INVERSIÓN SDM 2016		EJECUCIÓN DE METAS 2016			PROGRAMACIÓN METAS PDD - BMPT				OBSERVACIONES	
PROYECTO	DESCRIPCION META PROYECTO	PROGRAMADO	EJECUTADO	% DE CUMPLIMIENTO	PROGRAMADO 2017	PROGRAMADO 2018	PROGRAMADO 2019	PROGRAMADO 2020	ACTIVIDADES Y LOGROS	DIFICULTADES
965 - Movilidad transparente y contra la corrupción	Implementar el 100% de la estrategia anual para la sostenibilidad del Subsistema de Control Interno	100,00%	100,00%	100%	100%	100%	100%	100%	Durante el cuarto trimestre de la vigencia 2016 se suscribió el contrato 2016-1119 por \$11.151.000 (CDP No. 611 del 23/09/2016 y CRP 527 del 7/10/2016), modalidad prestación de servicios profesionales y de apoyo a la gestión. Se contrató una persona con perfil de auxiliar administrativo e inició ejecución el 07/10/2016. Igualmente se suscribió el contrato 2016-1271 cuyo objeto es "ADQUIRIR A TÍTULO DE COMPRAVENTA EQUIPOS DE COMPUTO CON SUS RESPECTIVOS SERVICIOS CONEXOS, POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS, DE CONFORMIDAD CON EL ANEXO NO. 1 "FICHA TÉCNICA". La ejecución del contrato 2016-1119 ha permitido a la Oficina de Control Interno avanzar en la organización de los documentos generados durante la vigencia, lo que a su vez facilita aplicar los lineamientos en materia de gestión documental y archivo, asegurar la identificación y acceso oportuno a los documentos, así como la implementación de la estrategia de sostenibilidad del Subsistema de Control Interno.	No se presentan
967 - Tecnologías de Información y Comunicaciones para lograr una movilidad sostenible en Bogotá	Estructurar e implementar 1 dependencia de tecnología y sistemas de la información y las comunicaciones.	0,1	0,1	100%	0,30	0,30	0,20	0,10	1. Se establecieron los principios y bases para la conformación de la dependencia de tecnología de información y las comunicaciones en la SDM que fueron incorporados en la propuesta de reforma institucional de la entidad. 2. La contratación del capacity planning le permitirá a la entidad contar con la hoja de ruta para garantizar la capacidad técnica de TI de los proyectos de la SDM para dar cumplimiento a las metas establecidas en el Plan de Desarrollo "Bogotá Mejor para todos 2016-2020"	Los retrasos presentados obedecieron a inconvenientes presentados durante la etapa precontractual del proceso de contratación, sin embargo fueron resueltos durante la vigencia para dar cumplimiento a la meta establecida para la misma.
967 - Tecnologías de Información y Comunicaciones para lograr una movilidad sostenible en Bogotá	Gestionar y mantener el 100% de los canales de comunicación interactivos a cargo de la OIS que dispongan información de movilidad a la ciudadanía	5,00%	5,00%	100%	30%	30%	30%	5%	1. Se logró la implementación y liberación de dos grupos de indicadores fundamentales para la Secretaría de Movilidad: los indicadores de siniestralidad y los indicadores de taxis, disponibles y operativos en el Sistema de Indicadores de Movilidad. 2. El portal SIMUR registro más de 126 mil visitas en el 2016. 3. La APP móvil tuvo más de 8.800 descargas en el 2016 y a través de módulo de quejas se registraron más de 1.225 quejas que fueron enviadas al grupo de investigaciones al transporte público para la gestión correspondientes.	Los retrasos presentados obedecieron a inconvenientes presentados durante la etapa precontractual del proceso de contratación, sin embargo fueron resueltos durante la vigencia para dar cumplimiento a la meta establecida para la misma.
967 - Tecnologías de Información y Comunicaciones para lograr una movilidad sostenible en Bogotá	Desarrollar y fortalecer el 100% de los sistemas de información misionales y estratégicos a cargo de la OIS para que sean utilizados como habilitadores en el desarrollo de las estrategias institucionales y sectoriales.	10,00%	10,00%	100%	30%	30%	20%	10%	1. Durante 2016 y por el 2017 la entidad cuenta con el software regularizado y vigente en soporte, lo que permite la correcta operación de los sistemas de información misionales de la entidad. 2. La entidad cuenta con desarrollos de software que utilizaron el estándar de madurez CMMI 5 y que son ejecutados a través del modelo de fábrica de software, durante el 2016 se atendieron más de 31 requerimientos. 3. La plataforma tecnológica del sistema de Detección Electrónica de Infracciones actualmente es soportado por la OIS es así que en 2016 se gestionaron más de 557 mil infracciones impuestas y enviadas al sistema contravencional SICON. 4. Se adelantaron iniciativas para obtener información y gestionar datos a través de Big Data, en el marco de esto, se hizo parte del proyecto CAOBA, iniciativa del DNP a través de un convenio interadministrativo, se adelantó un proyecto piloto con la app TAPSI para lograr análisis de comportamientos de movilidad a través de sus datos y se adelantaron gestiones para lograr convenios de intercambio de información con waze y google para obtener datos de sus plataforma y adelantar análisis de movilidad para la generación de políticas y toma de decisiones.	Los retrasos presentados obedecieron a inconvenientes presentados durante la etapa precontractual del proceso de contratación, sin embargo fueron resueltos durante la vigencia para dar cumplimiento a la meta establecida para la misma.
967 - Tecnologías de Información y Comunicaciones para lograr una movilidad sostenible en Bogotá	Modernizar el 80% de los sistemas de información administrativos de la SDM para soportar las operación interna administrativa y de gestión de la entidad.	5,00%	5,00%	100%	30%	20%	15%	10%	1. Se adoptó la línea base nueva versión sistema Si Capital. 2. Se desarrollaron 8 nuevos reportes como apoyo a la gestión del plan de contratación. 3. Se dispuso paro los funcionarios la certificación laboral en línea	Los retrasos presentados obedecieron a inconvenientes presentados durante la etapa precontractual del proceso de contratación, sin embargo fueron resueltos durante la vigencia para dar cumplimiento a la meta establecida para la misma.

PROYECTOS DE INVERSIÓN SDM 2016		EJECUCIÓN DE METAS 2016			PROGRAMACIÓN METAS PDD - BMPT				OBSERVACIONES	
PROYECTO	DESCRIPCION META PROYECTO	PROGRAMADO	EJECUTADO	% DE CUMPLIMIENTO	PROGRAMADO 2017	PROGRAMADO 2018	PROGRAMADO 2019	PROGRAMADO 2020	ACTIVIDADES Y LOGROS	DIFICULTADES
967 - Tecnologías de Información y Comunicaciones para lograr una movilidad sostenible en Bogotá	Modernizar el 80% de la plataforma tecnológica de la SDM para asegurar la operación de los servicios institucionales	5,00%	5,00%	100%	30%	20%	15%	10%	1. Se inició la primera fase de modernización tecnológica de la entidad, logrando que la SDM tenga una infraestructura de TI robusta y suficiente para soportar los proyectos y la gestión de información de la entidad. 2. Se garantizó durante el 2016 la operación continua y segura de las bases de datos de los servicios a cargo de la OIS logrando una disponibilidad de 100%	Los retrasos presentados obedecieron a inconvenientes presentados durante la etapa precontractual del proceso de contratación, sin embargo fueron resueltos durante la vigencia para dar cumplimiento a la meta establecida para la misma.
	Promover y realizar 4 campañas de sensibilización en TI que permitan generar servicios de calidad y la mejora permanente de las capacidades técnicas de la SDM	0,00%	0,00%	0%	1,00	1,00	1,00	1,00	N.A	N.A
967 - Tecnologías de Información y Comunicaciones para lograr una movilidad sostenible en Bogotá	Implementar el 100% de la estrategia anual para la sostenibilidad del Subsistema de Gestión Seguridad de la Información.	100,00%	100,00%	100%	100%	100%	100%	100%	1. Se realizó un diagnóstico de la situación actual de la SDM referente a Seguridad de la Información y se generó y avanzó en los planes de corto, mediano y largo alcance en la implementación de ISO 27001:2013. 2. Se lograron avances en la política general de seguridad y privacidad de la información, la política de acceso a red por terceros, la política de auditoría de bases de datos para la SDM. 3. Se adelantaron pruebas de concepto con proveedores de soluciones de seguridad información para evaluar nuevos controles a implementar en la SDM. 4. Se cumplió la meta de avance del SGSI en el proceso misional de Servicio al Ciudadano.	Los retrasos presentados obedecieron a inconvenientes presentados durante la etapa precontractual del proceso de contratación, sin embargo fueron resueltos durante la vigencia para dar cumplimiento a la meta establecida para la misma.

TOTAL SDM