

CÓDIGO Y NOMBRE DEL PROYECTO:	867 Tecnologías de información y comunicaciones para lograr una movilidad sostenible en Bogotá
EMPRESA:	Oficina de Información Sectorial
SUBSECRETARÍA RESPONSABLE:	Subsecretaría de Política Sectorial
COORDINADOR DEL GRUPO:	Martha Constanza Coronado Fajardo

No.	PLAN DE DESARROLLO URBANO HUMANO				COMPONENTE PMA	PLAN ESTRATÉGICO SIM		META PROYECTO/INDICADOR	NOMBRE DEL INDICADOR	ACTIVIDADES ASOCIADAS A CADA META DEL PROYECTO	VALOR PROGRAMADO/ VALOR DESTINADO	VARIABLES DEL INDICADOR	SEGUIMIENTO PLAN OPERATIVO ANUAL - POA												EVALUACIÓN DE LA META PROYECTO			
	ER	PROGRAMA	PROYECTO PRESUPUESTADO	META PDI		COMPONENTE ASIGNADO MISIÓN / VISIÓN	OBJETIVO ESTRATÉGICO SIM						VIGENCIA_2015															
													Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		% de Avance de Ejecución		
1				358 Fortalecer la interacción entre la Secretaría de Movilidad y la ciudadanía mediante los proyectos asociados a tecnología y/o producción del conocimiento. Cada proyecto presentado incorporará y hará explícito el mejoramiento o la generación de canales de comunicación o interacción			Formular y ejecutar 1 Plan Estratégico de Tecnología de Información y Comunicaciones sectorial (PETIC)	Plan estratégico de Tecnología de Información y Comunicaciones (PETIC)	Ejecución de la Campaña de Sensibilización y Recuperación de Desastres (PLAN DE RECUPERACIÓN DE DESASTRES)	Denominador (Variable 1 de la Hoja de Vida de Indicador)	Total de avance programado	0	0,01	0,06	0,01	0,22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,30	Es importante señalar que las actividades previstas para este indicador se vienen reportando de manera particular a partir de la vigencia 2014, toda vez que el proyecto de inversión 967 fue estructurado y aprobado en la vigencia 2013, como avances y logros más relevantes se destacan los siguientes: * Se ejecutó la primera campaña de seguridad de la información en la SDM en el 2015. * Se adelantaron las capacitaciones sobre temas de seguridad de la información a más de 958 servidores públicos, minimizando los riesgos que se presentan en la gestión de la información. * Se finalizó la estructuración del DRP para el SIMUR y los sistemas que interactúan con él, como principales productos se destacan la formulación del BIA, el plan de pruebas y los posibles escenarios para implementar el DRP. * Se modificó la Resolución del Comité TIC incluyendo las funciones relacionadas con Seguridad de la Información. * Se fortaleció la Infraestructura de Seguridad de la SDM (firewall y licenciamiento de antivirus). * Conforme la normatividad vigente se lideró el Subsistema de Gestión de Seguridad de la Información del sistema Integrado de Gestión de la entidad.	
							Integrar 2.15 Entidades del sector del Sistema Integrado de Información	Integrar entidades al SIMUR	Ejecución Contrato 201411448 Fortalecimiento de infraestructura de TI	Denominador (Variable 1 de la Hoja de Vida de Indicador)	Total de avance programado	0,00	0,01	0,06	0,01	0,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	Es importante señalar que las actividades previstas para este indicador se vienen reportando en proyecto de inversión 139, sin embargo teniendo en cuenta sus objetivos y condiciones técnicas fueron pasados a partir de la vigencia 2014 al proyecto de inversión 967, se consensó como línea base del indicador los avances obtenidos en las vigencias 2012 y 2013, como avances y logros más relevantes se destacan los siguientes: La integración de fuentes de información y la interacción entre sistemas son de las condiciones más complejas en los proyectos TIC. Para la integración de fuentes de información al SIMUR, el fortalecimiento de infraestructura tecnológica es fundamental y por esto la entidad ha realizado grandes esfuerzos en implementar componentes de esta infraestructura, especialmente lo relacionado con equipo de conectividad y comunicaciones, seguridad de la información y almacenamiento; garantizando igualmente que los componentes utilizados para la integración de las entidades al SIMUR se realice con equipos actualizados y con soporte garantizado durante la vida útil de los mismos. De otra parte también se ha fortalecido de manera importante el licenciamiento que soporta los servicios y desarrollos de integración de información es así como se mantienen soportados y actualizados el licenciamiento base y especializado para la gestión de la información (Oracle, ArcGIS, Modeladores como TransCAD - TransMODLER, VSSIM - VSSIM, EMME y DYNEMIS)	
							Integrar 100% la información del sector para constituirlo en un instrumento de apoyo para la toma de decisiones tanto para directivos como usuarios del común, la cual permitirá conocer en tiempo real el estado actual de condiciones de Movilidad.	Información para toma de Decisiones	Contrato Centro de Información Estadística	Denominador (Variable 1 de la Hoja de Vida de Indicador)	Porcentaje total de avance programado	0,00%	0,00%	5,00%	0,00%	5,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	10,00%	Es importante señalar que las actividades previstas para este indicador se vienen reportando de manera particular a partir de la vigencia 2014, toda vez que el proyecto de inversión 967 fue estructurado y aprobado en la vigencia 2013, como avances y logros más relevantes se destacan los siguientes: * Se encuentra disponible el sistema de indicadores de movilidad que cuenta con los indicadores más relevantes del sector. * Se estructuró el Plan Estadístico Sectorial, esto permitirá al sector identificar los procesos estadísticos con la información institucional y optimizar los mas relevantes para presentarlos a los diferentes interesados.	
							Desarrollar 1.3 proyectos con componente TIC	SOFTWARE LIBRE	Contrato para implementar, dar soporte e instalar el uso de herramientas libres	Denominador (Variable 1 de la Hoja de Vida de Indicador)	Total de avance programado	0	0,07	0,08	0,07	0,08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,3	Es importante señalar que las actividades previstas para este indicador se vienen reportando en proyecto de inversión 139, sin embargo teniendo en cuenta sus objetivos y condiciones técnicas fueron pasados a partir de la vigencia 2014 al proyecto de inversión 967, se consensó como línea base del indicador los avances obtenidos en las vigencias 2012 y 2013, como avances y logros más relevantes se destacan los siguientes: Dentro de los proyectos estratégicos gestionados mediante el proyecto de inversión 967 se desarrolló una estrategia para el uso de software libre o software de código abierto, convirtiéndose en una estrategia de uso exitoso en algunos de ellos se pueden señalar como casos de éxito de estas estrategias el uso de los APIs de Google para la presentación de información de transporte público a través de Google Transit, el uso de Itefy como portal de gestión de contenidos de código abierto escrito en Java para el desarrollo de un sistema de gestión de contenidos de código abierto.	
							Líder 100% la provisión, administración, soporte y actualización de la infraestructura tecnológica (hardware y software) y sistemas de información, en el marco de los procesos estratégicos, misionales, de apoyo y de control	TIC para procesos estratégicos, misionales, de apoyo y de control	Contrato de Infraestructura TIC para DIS y DISCT Contrato de Software Especializado TransCAD y TransMODLER	Denominador (Variable 1 de la Hoja de Vida de Indicador)	Porcentaje total de avance programado	0,00%	0,00%	5,00%	0,00%	15,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	20,00%	Es importante señalar que las actividades previstas para este indicador se vienen reportando de manera particular a partir de la vigencia 2014, toda vez que el proyecto de inversión 967 fue estructurado y aprobado en la vigencia 2013, como avances y logros más relevantes se destacan los siguientes: * Se están dotando las diferentes salas institucionales de la SDM con herramientas tecnológicas para apoyar la capacitación a infractores de tránsito. * Fueron estructurados los contenidos programáticos para esta capacitación a través de aulas virtuales de aprendizaje, contrato que se encuentra en desarrollo. * Desde el 2012 hasta diciembre de 2016 se encuentran soportados los productos Caliper TransCAD y TransMODLER que son utilizados por las áreas especializadas en temas relacionados con tránsito y transporte.	
							Líder 100% la provisión, administración, soporte y actualización de los sistemas de información de la entidad	Soporte actualización de los sistemas de información de la entidad	Contrato Oracle Contrato de software Especializado de Visión - VSSIM Contrato de mantenimiento de servidores de ArcGIS	Denominador (Variable 1 de la Hoja de Vida de Indicador)	Porcentaje total de avance programado	0,00%	2,00%	6,00%	1,00%	11,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	20,00%	Es importante señalar que las actividades previstas para este indicador se vienen reportando de manera particular a partir de la vigencia 2014, toda vez que el proyecto de inversión 967 fue estructurado y aprobado en la vigencia 2013, como avances y logros más relevantes se destacan los siguientes: * Se cuenta con un Sistema de Información Geográfica robusto que integra y presenta para los usuarios, la mayoría de información institucional sujeta a ser georeferenciada, este sistema está a disposición de más de 125 usuarios internos y se integra con los diferentes servicios y aplicaciones dispuestas a los ciudadanos y usuarios externos. * Se logró unificar institucionalmente el licenciamiento de productos PTW como VSSIM y VSSUM logrando un ahorro significativo en los recursos financieros apropiados anualmente para el soporte y actualización de este licenciamiento.	
							Implementar el 60,93% del canal de comunicaciones interactivo entre la SDM y la Comunidad	Canales de Comunicaciones	Contrato Fabrica de Software 2015 Contratos PSP	Denominador (Variable 1 de la Hoja de Vida de Indicador)	Porcentaje total de avance programado	0,00%	0,25%	2,75%	0,25%	6,75%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	10,00%	* Se ha garantizado la disponibilidad de software base Oracle institucional, desde 2012 a la fecha. Es importante señalar que las actividades previstas para este indicador se vienen reportando en proyecto de inversión 139, sin embargo teniendo en cuenta sus objetivos y condiciones técnicas fueron pasados a partir de la vigencia 2014 al proyecto de inversión 967, se consensó como línea base del indicador los avances obtenidos en las vigencias 2012 y 2013, como avances y logros más relevantes se destacan los siguientes: * Como primera iniciativa se puede señalar la publicación de los boletines de cifras de movilidad, documentos que presentan los números y análisis de las cifras de los últimos diez años en esta materia. * La segunda iniciativa materializada fue la salida a producción en el mes de mayo de 2015 del portal web www.simur.gov.co en donde los ciudadanos e interesados pueden encontrar información estratégica y relevante del sector y que con corte al mes de mayo de 2016 había tenido más de 51.955 vistas. * La tercera iniciativa está relacionada con la aplicación móvil SIMUR dispuesta para sistemas operacionales iOS y Android y de manera gratuita para los usuarios, esta APP ha tenido más de 5.200 descargas y actualmente cuenta con más de 2.258 usuarios, sin haber sido lanzada oficialmente por la Secretaría; de igual forma la APP fue nominada en el 2015 a los premios Ingenio de Fedesoft.	
							Promover 100% la participación y representación ciudadana a través de la comunicación y el intercambio de información entre los actores (Peatón, Ciclista, Pasajeros y Conductores) y los componentes de la Movilidad (Entidades del Sector de Movilidad, Infraestructura, Vehículos, Empresas).	Información a la Ciudadanía	Contrato ArcGIS Contratos PSP	Denominador (Variable 1 de la Hoja de Vida de Indicador)	Porcentaje total de avance programado	0,00%	0,00%	10,00%	0,00%	10,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	20,00%	Es importante señalar que las actividades previstas para este indicador se vienen reportando de manera particular a partir de la vigencia 2014, toda vez que el proyecto de inversión 967 fue estructurado y aprobado en la vigencia 2013, como avances y logros más relevantes se destacan los siguientes: Se logró garantizar el soporte, mantenimiento y actualización del licenciamiento ArcGIS hasta el mes de agosto de 2016, esto permitirá que los servicios de información geográfica y espacial dispuestos para la entidad y la comunidad se presten correctamente.	
							Implementar y desarrollar 1 estrategia de redes sociales virtuales a través de la cual se difunda información en tiempo real relacionada con Movilidad.	Estrategia de Redes Sociales	Contrato Centro de Información Estadística	Denominador (Variable 1 de la Hoja de Vida de Indicador)	Total de avance programado	0	0,05	0,05	0,05	0,05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,2	Es importante señalar que las actividades previstas para este indicador se vienen reportando de manera particular a partir de la vigencia 2014, toda vez que el proyecto de inversión 967 fue estructurado y aprobado en la vigencia 2013, como avances y logros más relevantes se destacan los siguientes: * Se realizó la definición y estructuración de las condiciones técnicas para disposición de datos abiertos y parametrización en el portal SIMUR de redes sociales (twitter y Facebook) * La SDM ha dispuesto sus datos en la plataforma de datos abiertos del Distrito Capital