

NOTIFICACIÓN POR AVISO N° 20 DEL 26 DE NOVIEMBRE DEL 2025
(Artículo 69 del CPACA)

A los veintiséis (26) días del mes de noviembre de dos mil veinticinco (2025), la Dirección de Atención al Ciudadano de la Secretaría Distrital de Movilidad en uso de sus facultades legales y en aplicación al artículo 69 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo procede a notificar los siguientes actos administrativos:

#	EXPEDIENTE	RESOLUCION	FECHA DE RESOLUCION	PROPIETARIO	DOCUMENTO DE IDENTIDAD	EN CALIDAD DE
1	AFF93C	236188	31/08/2023	EDWARD FABIAN FIGUEROA ROMERO	CC 1010181342	PROPIETARIO
2	AFT21C	570-22 - 147798	20/06/2022 - 20/06/2023	JHON FREDDY GUERRA GONZALEZ	CC 1023864944	PROPIETARIO
3	AOY64	590-22 - 147839	20/06/2023 - 20/06/2023	FERNEY RIVERA PEREZ	CC 86046037	PROPIETARIO
4	AOY64	590-22 - 147839	20/06/2023 - 20/06/2023	DISMERCA S.A.S	NIT 890931835	ACREEDOR PRENDARIO
5	AQI98	439647	25/10/2024	ROSA AMELIA SALINAS CHAPARRO	CC 40177069	PROPIETARIO
6	ATQ10	248387	3/10/2023	CARLOS ANDRES PRIETO ORTIZ	CC 86068733	PROPIETARIO
7	AXI87	400/02 - 147838	14/05/2021 - 20/06/2023	ANGEL LIZARDO HUERFANO VITOPIA	CC 79811835	PROPIETARIO
8	AZK82	236194	31/08/2023	EPIFANIA ORTIZ DOMINGUEZ	CC 52758923	PROPIETARIO
9	AZX01B	726-22 / 145188	11/07/2022 - 13/06/2023	RUTBEL REYES MINA	CC 17347168	PROPIETARIO
10	BCJ43B	450-22	14/05/2022	VECO RENTAL SAS	NIT 900050079	PROPIETARIO
11	BCO91E	449-22	14/05/2022	ANDREA CAROLINA ARIAS TRUJILLO	CC 1020767994	PROPIETARIO
12	BGB456	354664	2/10/2024	OBDUYEN MUÑOZ DUSSAN	CC 17627825	PROPIETARIO
13	BPN34	322637	26/10/2023	ANA IDALI RODRIGUEZ	CC 35415506	PROPIETARIO
14	BQT27	468879	5/11/2024	JOSE ALEXANDER FORERO GARZON	CC 79758569	PROPIETARIO
15	BRV466	244304	21/09/2023	LUZ MARINA BELTRAN MUNOZ	CC 41623458	PROPIETARIO
16	BYM96	726-22 / 135301	11/07/2022 - 17/05/2023	JAINOVER ESCARRAGA MIRANDA	CC 80755520	PROPIETARIO
17	CHS88A	313581	13/10/2023	MARTHA LIGIA RAMIREZ OCHOA	CC 51997162	PROPIETARIO
18	CIF480	54368	24/05/2024	SERVALORES	NIT 830026027	PROPIETARIO

19	CNV12D	193186	12/08/2024	MEYER EDILSSON GONZALEZ HERNANDEZ	CC 74370389	PROPIETARIO
20	CVI22C	147834	20/06/2023	HAROL ANTONIO GUIZA RICO	CC 1001191446	PROPIETARIO
21	DLE26C	143812	5/06/2023	RICARDO ANDRES MOSQUERA	CC 1022364662	PROPIETARIO
22	DTW711	32010	1/04/2024	FREDY ENRIQUE DAZA SAURITH	CC 5174709	PROPIETARIO
23	ELB248	13051	1/02/2024	JOHN MISAEL DONOSO ORDOÑEZ	CC 79538995	PROPIETARIO
24	FLO02C	664-22 - 147842	22/06/2022 - 20/06/2023	JOHN ALEXANDER MARROQUIN NARVAEZ	CC 79920913	PROPIETARIO
25	FMU33C	665-22 - 147843	22/06/2022 - 20/06/2023	MIREYA RODRIGUEZ RAMIREZ	CC 41794937	PROPIETARIO
26	FTH696	234247	30/08/2023	RAFAEL ARMANDO PELAEZ MENDOZA	CC 19267794	PROPIETARIO
27	GDD967	417-22	13/05/2022	JOSE GREGORIO VILLAMIL CUBIDES	CC 79645618	PROPIETARIO
28	IEN48B	52483	20/05/2024	ARLEY JOSE RAMIREZ ORTIZ	CC 91541073	PROPIETARIO
29	IHY74B	79162 / 1972590	02-07-2024 / 23-10-2025	SUFINANCIAMIENTO	NIT 860033330	ACREEDOR PRENDARIO
30	IMQ18B	77289	27/06/2024	DANIEL ALONSO ANTOLINEZ BUSTAMANTE	CC 19466236	PROPIETARIO
31	IYT30E	344234 - 124850	23/12/2022 - 04/04/2023	ANDRÉS FELIPE NARANJO MONTEALEGRE	CC 1070013564	PROPIETARIO
32	JFA65C	238839	10/09/2024	DIANA CAROLINA MENDIVELSO RODRIGUEZ	CC 1014191763	PROPIETARIO
33	JNH32D	770987	13/12/2024	YOLANDA FLOREZ TRASLAVIÑA	CC 1013625873	PROPIETARIO
34	JTA907	19434	15/02/2024	INVERCREDITO S.A.X	NIT 860009193	ACREEDOR PRENDARIO
35	LKW89C	236183	31/08/2023	JOHANN ALBERT SILVA TIBAMBRE	CC 79696454	PROPIETARIO
36	MNV41B	320390	24/10/2023	ROSA MARIA HERNANDEZ	CC 41430969	PROPIETARIO
37	MQX64B	236199	31/08/2023	RONALD CALDERON ALBA	CC 79993806	PROPIETARIO
38	MQX64B	236199	31/08/2023	BANCO DE OCCIDENTE	CC 79993806	ACREEDOR
39	NLO86B	322641	26/10/2023	YORJAN ALEXANDER VEGA MESA	CC 1123560034	PROPIETARIO
40	NLO86B	322641	26/10/2023	SERVIMOTOS	NIT 860045921	ACREEDOR PRENDARIO

41	NRG17E	244307	21/09/2023	JUAN DIEGO SUAREZ REY	CC 1012450459	PROPIETARIO
42	OEG34D	79145	2/07/2024	MIGUEL AUGUSTO BUITRAGO SANCHEZ	CC 80900924	PROPIETARIO
43	OMC48B	322864	27/10/2023	JAVIER OMAR FLOREZ GRANADOS	CC 79279188	PROPIETARIO
44	OPI91A	313583	13/10/2023	PEDRO PABLO PIÑEROS MARTINEZ	CC 80418545	PROPIETARIO
45	ORE01C	229846	2/09/2024	ANA ISABETH RODRIGUEZ TORRES	CC 39619200	PROPIETARIO
46	OSO43A	32257	4/04/2024	NIDIA ROCIO ROA GOMEZ	CC 52464598	PROPIETARIO
47	OTM87E	30-22 / 137435	27/12/2021- 25/05/2023	DANIEL ELIAS RAMIREZ DELGADO	CC 1026594717	PROPIETARIO
48	OWU54	233473	25/08/2023	ERVEY MARTIN BRICEÑO ROCHA	CC 93368894	PROPIETARIO
49	QXH59C	440551	18/12/2023	OSCAR LEONARDO OSPINA AGUIRRE	CC 1069432354	PROPIETARIO
50	RWG55B	244297	21/09/2023	SUFINANCIAMIENTO	NIT 860033330	ACREEDOR PRENDARIO
51	SFF807	186-22	12/02/2022	FLORESMIRO SERRANOMENDOZA	CC 19433055	PROPIETARIO
52	SKN900	244776	25/09/2023	TRANS ARAMA SAS	NIT 3185328027	EMPRESA AFILIADORA
53	SLI370	248390	3/10/2023	JOSE ALVARO MOGOLLON TORRES	CC 79877345	PROPIETARIO
54	SLI370	248390	3/10/2023	SUFINANCIAMIENTO	NIT 860033330	ACREEDOR
55	SOJ872	5708	22/01/2024	MEDIOS DE TRANSPORTE TURISTICO METROTOURS LTDA	NIT 830094218	EMPRESA AFILIADORA
56	SUL631	311443	9/10/2023	GRACIELA CASTILLO DE JIMENEZ	CC 28440122	PROPIETARIO
57	SUL631	311443	9/10/2023	SUFINANCIAMIENTO	NIT 860033330	ACREEDOR
58	TLP96	45683	8/05/2024	RICARDO TORRES DUTAMA	CC 79510991	PROPIETARIO
59	UIR39D	472559	6/11/2024	ANTONIO JOSE VILLEGAS GUZMAN	CE 266418	PROPIETARIO
60	UUH51C	11533	13/01/2025	BLANCA PATRICIA LINARES GONZALEZ	CC 52790708	PROPIETARIO
61	UYG79C	11535	13/01/2025	MARLON JONATAN ROJAS CARDENAS	CC 1057576166	PROPIETARIO
62	WZG821	248215	2/10/2023	JESUS AURELIO RONDON PRADO	CC 79646024	PROPIETARIO

63	YHB42C	797591	18/12/2024	CARLOS ALBERTO SASTOQUE HURTADO	CC 1014178733	PROPIETARIO
----	--------	--------	------------	------------------------------------	------------------	-------------

ADVERTENCIA

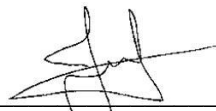
Ante la imposibilidad de efectuar la notificación personal prevista en el artículo 67 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, se publica el presente aviso por un término de **CINCO (5) DÍAS CONTADOS A PARTIR DEL 26 DE NOVIEMBRE DE 2025**, en la página web de esta Secretaría: (https://www.movilidadbogota.gov.co/web/patios_y_gruas) y en la Oficina de Copia de Audiencias ubicada en la calle 13 N°. 37-35, PISO 1°.

Los actos administrativos aquí relacionados, de los que se acompaña copia íntegra, se consideran legalmente NOTIFICADOS al finalizar el día siguiente al RETIRO del presente aviso, advirtiendo que **contra ellos procede el RECURSO DE REPOSICION que deberá interponerse por el interesado dentro de los diez (10) días siguientes a la notificación** ante la Dirección de Atención al Ciudadano de la Secretaría Distrital de Movilidad, en los términos de los artículos 74 y de la Ley 1437 de 2011

ANEXO: Se adjunta a este aviso copia íntegra de los actos administrativos proferidos.

Certifico que el presente aviso se publica el día **26 DE NOVIEMBRE DE 2025** a las 7:00 a.m., por el término de cinco (5) días hábiles.

NOMBRE Y FIRMA RESPONSABLE DE PUBLICACIÓN:


JULIAN FELIPE NIETO TORO

Certifico que el presente aviso se des-fijó el **2 DE DICIEMBRE DE 2025** a las 4:30 p.m.

NOMBRE Y FIRMA RESPONSABLE DE RETIRO:


JULIAN FELIPE NIETO TORO

Elaboró: Luisa Fernanda Tathiana María Urbina Medellín

Sonia Soto Suarez

**RESOLUCIÓN NÚMERO 244307 DE 2023**

“Por medio de la cual se declara administrativamente el abandono del vehículo de placa NRG17E y se adoptan otras disposiciones (T2).”

EL(LA) DIRECTORA TÉCNICA DE ATENCIÓN AL CIUDADANO DE LA SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD- SDM, en ejercicio de sus facultades legales y en especial las conferidas en el artículo 209 de Constitución Política, la Ley 769 de 2002, la Ley 1730 de 2014, el Decreto Distrital 672 del 22 de noviembre de 2018 y la Resolución 345192 de 2022 de la Secretaría Distrital de Movilidad, y

I. CONSIDERANDO

1. Que la constitución Política de Colombia de 1991 consagró a Colombia como un Estado Social de Derecho fundada en el respeto y garantía de los derechos de los ciudadanos y en la prevalencia del interés general, que debe, entre otros fines, asegurar el cumplimiento de los deberes sociales del Estado y de los particulares (C.N., Art. 1 y 2).
2. Que, de conformidad con ello, el artículo 58 superior expone el derecho a la propiedad privada, consagrado como una prerrogativa revestida de función social que impone a los propietarios de un bien tanto derechos como obligaciones, concebido entonces como un derecho relativo orientado a satisfacer los intereses, no sólo del particular sino también de la comunidad.
3. Que el artículo 22 de la Ley 1383 de 2010, que modificó el artículo 135 de la Ley 769 de 2002, dispuso que, ante la comisión de una contravención, la autoridad de tránsito extenderá al conductor la orden de comparendo.
4. Que de conformidad con lo dispuesto en el artículo 125 del CNTT, las autoridades de tránsito están facultadas para inmovilizar los vehículos que incurran en alguna de las causales que allí se establecen, y conducirlos a los patios autorizados hasta que cese la causa que dio origen a la inmovilización.
5. Que la Ley 769 de 2002, en su artículo 122 modificado por el artículo 20 de la ley 1383 de 2010, señala el tipo de sanciones a imponer frente a la violación a las normas en ella contenidas, así: *“1. Amonestación, 2. Multa, 3. Retención preventiva de la Licencia de Conducción, 4. Suspensión de la licencia de conducción, 5. Suspensión o cancelación del permiso o registro, 6. Inmovilización del vehículo. 7. Retención preventiva del vehículo, 8. Cancelación definitiva de la licencia de conducción [...]”*.
6. Que la sanción de inmovilización, desarrollada en, el artículo 125 del Código Nacional de Tránsito Terrestre determina que con esta medida se suspenderá *“[...] temporalmente la circulación del vehículo por las vías públicas o privadas abiertas al público. Para tal efecto, el vehículo será conducido a parqueaderos autorizados que determine la autoridad competente, hasta que se subsane o cese la causa que le dio origen [...]”*.
7. Que, como quiera que la sanción de inmovilización es de connotación transitoria, toda vez que lo que pretende es suspender temporalmente la circulación de un vehículo con el cual se está quebrantando una norma de tránsito o transporte, la entrega del vehículo se realiza de manera inmediata, una vez se subsane la causa que originó la inmovilización y en consecuencia, se cancelen los valores generados por el procedimiento de traslado y custodia.

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020



**RESOLUCIÓN NÚMERO 244307 DE 2023**

“Por medio de la cual se declara administrativamente el abandono del vehículo de placa NRG17E y se adoptan otras disposiciones (T2).”

8. Que, el artículo 128 del Código Nacional de Tránsito modificado por la Ley 1730 de 2014, incorporó una solución para los organismos de tránsito que custodian vehículos inmovilizados no reclamados consistente en aplicar la figura de la declaratoria administrativa de abandono determinando el procedimiento a seguir para ello.
9. Que, el procedimiento contenido en la norma ibidem establece que para lograr la declaratoria administrativa de abandono, debe realizarse la publicación por una vez en un periódico de amplia circulación nacional con el fin de que el propietario o poseedor del vehículo se presente a reclamar su automotor y a cancelar lo adeudado al organismo de tránsito.
10. Que la figura de declaración administrativa de abandono permite al Organismo de Tránsito mediante acto administrativo declarar la renuencia del propietario o poseedor de retirar el vehículo del parqueadero y a su vez, asumir la obligación adeudada por concepto de los servicios prestados de parqueadero y/o grúa.
11. Que la Resolución No. 089 de 18 de febrero de 2019 delegó en la Dirección de Investigaciones Administrativas al Tránsito y Transporte, la facultad de: “[...] expedir los actos administrativos constitutivos del título ejecutivo dentro de la etapa preliminar del proceso coactivo derivado de la permanencia en los patios autorizados de esta Entidad de los vehículos de servicio particular y público, a razón de su inmovilización, por infringir las normas de tránsito y transporte. [...]”.
12. Que el inciso 5 del artículo 1 de la Ley 1730 de 2014, dispone “Además, dentro del contenido del acto administrativo se ordenará informar al organismo de tránsito donde se encuentra inscrito el vehículo para que adopte las decisiones necesarias”, con la finalidad de inscribir la figura de declaratoria de abandono y proceder con la enajenación del automotor.
13. Que el inciso 9 del artículo 1 de la Ley 1730 de 2014 señala que “Cuando sobre el vehículo se haya celebrado un contrato de leasing, prenda, renting o arrendamiento sin opción de compra, se le dará al locatario, acreedor prendario o arrendatario el mismo tratamiento que al propietario para que este pueda hacer valer sus derechos en el proceso.”
14. Que, en consonancia con lo anterior, el Organismo de Tránsito en el que se encuentre inscrita la figura deberá dar aplicación a lo establecido en la Resolución 3282 de 2019, artículo 4 que reza: “[...] No procede el traspaso de la propiedad del vehículo a persona indeterminada: [...] 2. Cuando de manera administrativa: a) Se dé inicio al proceso de Declaratoria de Abandono o este se encuentre en curso o b) Cuando el vehículo se encuentre inmovilizado por infracción a las normas de tránsito [...]” a fin de evitar la evasión por parte del propietario o poseedor de la obligación adeudada por concepto de los servicios prestados de parqueadero y/o grúa.
15. Que previo al proceso de enajenación el perito adscrito al organismo de tránsito realiza avalúo del automotor a fin de establecer la calidad en que será subastado, de conformidad con el inciso décimo segundo del artículo 1° de la Ley 1730 de 2014, que reza «...los automotores que presentan alto deterioro o sean inservibles como consecuencia del agua, el sol y otros factores recibidos en los parqueaderos, serán enajenados como chatarra, previo dictamen de un perito adscrito al organismo de tránsito respectivo».



**RESOLUCIÓN NÚMERO 244307 DE 2023**

“Por medio de la cual se declara administrativamente el abandono del vehículo de placa NRG17E y se adoptan otras disposiciones (T2).”

16. Que en el evento en el que el vehículo no sea reclamado y se declare su abandono, el organismo de tránsito podrá enajenarlo para sustituirlo por su equivalente en dinero, suma que deberá depositarse en una cuenta especial de la cual se efectuarán las deducciones a las que la venta dió lugar y en caso de existir un remanente, éste será puesto a disposición del dueño del automotor. No obstante, los dineros no reclamados tendrán una caducidad de cinco (5) años al cabo de los cuales serán remitidos para su manejo a la entidad de carácter nacional responsable de la ejecución de la política pública de seguridad vial.

II. COMPETENCIA

En virtud de lo dispuesto en el literal d) artículo 6° del CNTT, el legislador confirió la calidad de organismos de tránsito a las Secretarías Distritales de Tránsito dentro del área urbana de los distritos especiales, los cuales tienen como función organizar y dirigir lo relacionado con el tránsito y transporte en su respectiva jurisdicción (artículo 2 CNTT).

Por su parte, el artículo 2 de la Ley 1383 de 2010, estableció que son autoridades de tránsito, los organismos de tránsito de carácter distrital¹. Que adicionalmente, el Decreto 672 del 2018 en el artículo 4 numeral 5, dispuso como funciones del despacho el fungir como autoridad de tránsito y transporte de Bogotá², el cual delegó, a través de la Resolución N° 345192 de 2022, en la Dirección de Atención al Ciudadano, la facultad de: “[...]expedir los Actos Administrativos de Declaratoria de Abandono [...]” para dar cumplimiento a lo dispuesto en la Ley 1730 del 29 de julio de 2014 “por la cual se sustituye el contenido del artículo 128 de la Ley 769 de 2002 – Código Nacional de Tránsito Terrestre”.

Así mismo, el artículo 28 del Decreto 672 de 2018, estableció como funciones de la Dirección de Atención al Ciudadano de la Secretaría Distrital de Movilidad, numeral 9: “Atender la operación para la custodia de los vehículos, objeto de la sanción de inmovilización y las acciones conexas para su destino final, en cumplimiento de la normatividad y lineamientos nacionales, distritales e institucionales”.

En ese orden, la aplicación de la figura de la Declaratoria Administrativa de Abandono busca que se declare la renuencia del propietario o poseedor de retirar el vehículo del parqueadero y de asumir la obligación adeudada por los servicios prestados por concepto de parqueadero y/o grúa, lo que permitirá al organismo de tránsito proceder a la enajenación del vehículo para sustituirlo por su equivalente en dinero, a la luz de lo contenido en el artículo 128 del Código Nacional de Tránsito, modificado por el artículo 1° de la Ley 1730 de 2014.

III. DEL CASO PARTICULAR

En el caso *sub-examen*, este Despacho conforme a lo autorizado por la Ley 1730 del 29 de julio de 2014, analizará la procedencia de la declaratoria administrativa de abandono del vehículo de placa **NRG17E**, ello teniendo en cuenta que:

¹ El artículo 2 de la Ley 1383 de 2010, que modificó el artículo 2 de la Ley 769 de 2002, dispuso que son autoridades de tránsito “[...] los organismos de tránsito de carácter departamental, municipal o distrital”

² El numeral 5 del artículo 4 del Decreto 672 del 2018 cita: «Son funciones del Despacho de la Secretaría Distrital de Movilidad las siguientes: [...] 5. Fungir como autoridad de tránsito y transporte en Bogotá, D.C.»

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020



**RESOLUCIÓN NÚMERO 244307 DE 2023**

“Por medio de la cual se declara administrativamente el abandono del vehículo de placa NRG17E y se adoptan otras disposiciones (T2).”

El día 12 de enero de 2019, en la ciudad de Bogotá, la autoridad de tránsito en vía, en cumplimiento de sus funciones contenidas en el Código Nacional de Tránsito Terrestre – CNTT (Ley 769 de 2002), elaboró la orden de comparendo No. **11001000000022658063**, disponiendo la inmovilización del vehículo de placa **NRG17E** que ingresó a los patios oficiales de la Secretaría Distrital de Movilidad, como consta en el inventario de patios No. **REGM31811**, quedando establecido que su permanencia en los mismos superó el año de inmovilización.

De conformidad con lo dispuesto en la Ley 1730 de 2014, la Secretaría Distrital de Movilidad dio inicio al procedimiento contenido en la misma, realizando la(s) publicación(es) de la lista de vehículos inmovilizados con permanencia superior a un (1) año en los patios oficiales de éste organismo de tránsito, así: **EL ESPECTADOR / DOMINGO 12 DE ABRIL 2020, PÁGINA 39**, en cuyo listado se encuentra el automotor de placa **NRG17E**, con el fin de que el propietario o poseedor, acudiera a reclamarlo, dentro de los (15) días hábiles siguientes, sin embargo, el propietario no se hizo presente.

Por lo anterior, se consultó el **RUNT**, el cual obra en el expediente, evidenciando como propietario(a) actual del vehículo inmovilizado al (la) señor(a) **JUAN DIEGO SUAREZ REY**, identificado(a) con cédula de ciudadanía N° **1012450459**.

Así mismo se evidencia el registro de una prenda a favor de **KEEWAY BENELLI COLOMBIA SAS**, identificado(a) con NIT 900458989.

Con el fin de determinar el valor adeudado por concepto de servicios de parqueadero y/ o grúa, la Dirección de Atención al Ciudadano de la Secretaría Distrital de Movilidad, emitirá la liquidación de los mismos, con corte a la fecha de firmeza del presente acto administrativo.

Dicha liquidación se remitirá a la Dirección de Investigaciones Administrativas al Tránsito y al Transporte para que proceda con la imposición de la obligación por concepto del servicio de patios y grúa, en virtud de la Resolución 089 de 2019.

Que en aras de garantizar el derecho de propiedad y dominio, la Secretaría Distrital de Movilidad creó la cuenta especial No. 91000005220 en el Banco GNB Sudameris de la Secretaría Distrital de Hacienda, en la que se consignarán los dineros producto de la enajenación de los vehículos declarados en abandono, de la cual se harán las deducciones en las que por costos administrativos incurrió la entidad y en la que permanecerán los recursos del propietario o poseedor para ser objeto de apropiación vía cobro coactivo previa imposición de la respectiva obligación de pago.

Cuando el valor de la enajenación cubra la totalidad de lo adeudado y exista un remanente a favor del propietario del vehículo declarado en abandono, dicho monto dinerario permanecerá por término de cinco (5) años para ser devueltos al titular del derecho de dominio o poseedor del bien.

Cumplido el tiempo señalado, sin que el remanente sea reclamado, se cumplirá lo establecido por la norma, en cuanto a su caducidad, por lo que la Subdirección Financiera³ de esta Secretaría, remitirá los valores no reclamados por el propietario y/o poseedor a la entidad de carácter nacional

³ Decreto 672 de 2018 funciones de la Subdirección Financiera, artículo 39 numeral 17: “las demás que le sean asignadas y que correspondan con la razón de ser de la dependencia”.



**RESOLUCIÓN NÚMERO 244307 DE 2023**

“Por medio de la cual se declara administrativamente el abandono del vehículo de placa NRG17E y se adoptan otras disposiciones (T2).”

responsable de la ejecución de la política pública de seguridad vial, a la cuenta y en la forma dispuesta por ésta para tal fin.

En ese orden es de mencionar que la propiedad privada había venido siendo considerada como un derecho absoluto en razón a lo consagrado en el artículo 669 de la Ley 153 de 1887 - Código Civil Colombiano, en donde se indica que el derecho de dominio es: «...el derecho real en una cosa corporal, para gozar y disponer de ella, no siendo contra ley o contra derecho ajeno» (Subrayado fuera de texto).

Bajo esa égida, la Constitución Política de 1991 en su artículo 58 le da el tratamiento de derecho fundamental, por lo que el mismo no puede ser desconocido ni vulnerado. Empero, al unísono le determina su sentido, alcance y ejercicio enmarcados dentro de una función social que implica obligaciones, es decir, una serie de cargas establecidas por parte del Estado, quitándole su condición de derecho absoluto para convertirlo en relativo.

En desarrollo de la mencionada función social respecto de la propiedad privada, la Corte Constitucional señaló que:

«La propiedad privada ha sido reconocida por esta Corporación como un derecho subjetivo al que le son inherentes unas funciones sociales y ecológicas, dirigidas a asegurar el cumplimiento de varios deberes constitucionales, entre los cuales, se destacan la protección del medio ambiente, la salvaguarda de los derechos ajenos y la promoción de la justicia, la equidad y el interés general como manifestaciones fundamentales del Estado Social de Derecho (C.P. arts. 1º y 95, num. 1 y 8). De manera que el mismo ordenamiento jurídico a la vez que se encuentra comprometido con el respeto a su núcleo esencial, debe adoptar medidas que permitan asegurar el logro de las citadas funciones, lo que conduce -en últimas- a consolidar los derechos del propietario con las necesidades de la colectividad, debidamente fundamentadas en el Texto Superior»⁴.

El derecho de propiedad además de ser un derecho pleno, en el que las facultades de su titular son ejercidas autónomamente dentro de los límites impuestos por el ordenamiento jurídico y los derechos ajenos, es también un derecho exclusivo, en la medida en que, por regla general, el propietario puede oponerse a la intromisión de un tercero en su ejercicio; lo que conlleva a que el derecho sea irrevocable, amén de que su extinción o transmisión depende de la voluntad de su propietario y no de la realización de una causa extraña o del querer de un tercero. A pesar de ello, la titularidad del derecho de dominio depende no solo de la relación estricta entre el propietario y el bien, sino que su ejercicio debe propender por reconocer los derechos a todos los demás miembros de la sociedad.

De acuerdo con lo anterior, la figura creada por la Ley 1730 de 2014, es decir, la declaratoria administrativa de abandono, permite evidenciar que el cuidado que debe tener un propietario con su vehículo a fin de ejercer sobre el mismo su función social está desestimado como quiera que, en primer lugar, se evidencia el desinterés de reclamar el automotor que ha permanecido inmovilizado por infracción a las normas de tránsito por un término superior a un (1) año; y, en segundo lugar, por no haber asumido sus obligaciones pecuniarias respecto del mismo.

⁴ Sentencia C-189 de 2006 de la Corte Constitucional, Magistrado ponente Rodrigo Escobar Gil.



**RESOLUCIÓN NÚMERO 244307 DE 2023**

“Por medio de la cual se declara administrativamente el abandono del vehículo de placa NRG17E y se adoptan otras disposiciones (T2).”

Analizado el caso particular objeto del presente acto administrativo, se evidencia el cumplimiento de los presupuestos referidos, como se pasa a demostrar:

- (i) El vehículo de placa **NRG17E** ingresó a los patios oficiales de la Secretaría Distrital de Movilidad el día **12 de enero de 2019**, con ocasión de la infracción de tránsito **H02**;
- (ii) Consultado el Certificado de Tradición o RUNT, a la fecha de expedición del presente acto administrativo, el vehículo aparece registrado a nombre de **JUAN DIEGO SUAREZ REY**, identificado(a) con cédula de ciudadanía No. **1012450459**;
- (iii) El automotor ha permanecido inmovilizado en los patios oficiales un período superior a un (1) año;
- (iv) El propietario o poseedor del automotor no ha asumido los costos asociados a su traslado y custodia.

En razón de lo anterior, este organismo de tránsito procedió con la publicación de la placa del vehículo en un diario de amplia circulación nacional permitiendo que su propietario o poseedor ejercieran su derecho de reclamo sin que dicha actuación se hubiese llevado a cabo.

En el mismo sentido, se requirió mediante oficio **DAC 202341006655421** de fecha **31 de julio de 2023**, a **KEEWAY BENELLI COLOMBIA SAS**, en su calidad de creedor prendario del vehículo de placa **NRG17E**, vinculándolo al proceso para que pudiera hacer valer sus derechos en este, sin obtener respuesta alguna, por lo que, en concordancia con lo establecido en el artículo 1893 del Código Civil⁵, se ordenará el levantamiento de la alerta referida.

En consecuencia, la Secretaría Distrital de Movilidad, una vez declarado el abandono del vehículo, dispondrá del bien y procederá con su enajenación.

Respecto del avalúo del vehículo de placa **NRG17E**, este es realizado por un perito debidamente inscrito ante el Registro Abierto de Avaluadores y adscrito a este Organismo de Tránsito, en aras de determinar el valor del vehículo objeto de este pronunciamiento, de conformidad con los métodos, técnicas, actuaciones, criterios y herramientas que se consideren necesarios y pertinentes para el dictamen, a la luz del Decreto Nacional No. 422 de 2000, la Ley 1673 de 2013 reglamentada por el Decreto Nacional 556 de 2014 y demás normas aplicables.

Es pertinente mencionar que en cuanto a los costos que incurrió la entidad para efectuar este proceso administrativo, tales como: **(i)** Identificación técnica del automotor; **(ii)** publicación en el diario(s) de amplia circulación; **(iii)** peritaje del vehículo **(iv)** intermediación comercial, dichos costos serán deducidos del valor obtenido de la enajenación del bien con fundamento en lo establecido en el inciso 8 del artículo 1 de la Ley 1730 de 2014⁶.

⁵ Código Civil - Artículo 1893. OBLIGACION DE SANEAMIENTO. La obligación de saneamiento comprende dos objetos: amparar al comprador en el dominio y posesión pacífica de la cosa vendida, y responder de los defectos ocultos de ésta, llamados vicios redhibitorios.

⁶ Ley 1730 de 2014 inciso 8º “Con el objetivo de respetar el derecho de propiedad y dominio, se autoriza al organismo de tránsito correspondiente, para crear una cuenta especial, en una de las entidades financieras que existan en el lugar, donde se consignen los dineros individualizados de cada propietario o poseedor del vehículo producto de la enajenación del bien y de la cual se efectuarán las deducciones a las que esta dio lugar. Los recursos del propietario o poseedor depositados en esta cuenta, podrán ser objeto de embargo vía cobro coactivo y de existir un remanente este debe ser puesto a disposición del dueño del automotor. Los dineros no reclamados serán manejados por la entidad de carácter nacional responsable de la ejecución de la política pública de seguridad vial, su caducidad será de cinco (5) años.”

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020





RESOLUCIÓN NÚMERO 244307 DE 2023

“Por medio de la cual se declara administrativamente el abandono del vehículo de placa NRG17E y se adoptan otras disposiciones (T2).”

Adicionalmente, y a efectos de declarar administrativamente el abandono del vehículo de placas **NRG17E**, la Secretaría Distrital de Movilidad, en aras de garantizar la plena identificación del automotor, arrima al expediente, las siguientes documentales: **(i)** el Certificado de Tradición y/o el Registro Único Nacional de Tránsito - RUNT, **(ii)** Identificación Técnica del Automotor, las cuales comprueban las características de identificación del rodante, y que corresponden a las siguientes:

MARCA	KEEWAY	MOTOR	KW164FML6367352
CLASE	MOTOCICLETA	CHASIS	LBBM010A3HB738529
LÍNEA	TX 200	N° VIN	LBBM010A3HB738529
MODELO	2017	CILINDRAJE	198
COLOR	AMARILLO	ESTADO REGISTRO	ACTIVO
SERVICIO	PARTICULAR	ORGANISMO DE TRÁNSITO	STRIA MCPAL DE SOACHA

Finalmente, con fundamento en los principios que rigen la función administrativa establecidos en el artículo 209 Constitucional y el artículo 3 de la Ley 1437 de 2011, especialmente el principio de publicidad, una vez esta Dirección expida el presente acto administrativo, procederá con su notificación al (o los) propietario (s) del automotor, en calidad de principales vinculados al proceso, así como al acreedor prendario, con la finalidad de que estos ciudadanos puedan ejercer su derecho fundamental a la defensa en garantía del debido proceso (C.N. art.29). Para efectos de la notificación, esta se efectuará a la dirección inscrita en el Registro Único Nacional de Tránsito – RUNT, en caso de no existir o ser inconsistente se remitirá a aquella que repose dentro del expediente.

En mérito de lo expuesto, la Dirección de Atención al Ciudadano de la Secretaría Distrital de Movilidad,

IV. RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO: DECLARACIÓN ADMINISTRATIVA DE ABANDONO.
DECLARAR Administrativamente el Abandono del vehículo de placa **NRG17E**, cuyo propietario(a) es el (la) señor(a) **JUAN DIEGO SUAREZ REY**, identificado(a) con cédula de ciudadanía No. **1012450459**, por las razones expuestas en la parte motiva del presente acto administrativo.

ARTÍCULO SEGUNDO: INSCRIPCIÓN DE LA MEDIDA. **REMITIR** copia del presente acto administrativo al organismo de tránsito de **STRIA MCPAL DE SOACHA** donde se encuentra registrado el vehículo de placa **NRG17E**, para que proceda con la inscripción de la medida de declaratoria de abandono decretada y su consecuente reporte al Registro Único Nacional de Tránsito -RUNT, de conformidad con lo establecido en el inciso 5 del artículo 1 de la Ley 1730 de 2014, que sustituyó el artículo 128 del C.N.T.T.

PARÁGRAFO: No procede el traspaso de la propiedad del vehículo a persona indeterminada, cuando se dé inicio al proceso de declaratoria de abandono o este se encuentre en curso, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 5.3.3.4. numeral 2 de la Resolución No. 20223040045295 del 04 de agosto de 2022, emanada del Ministerio de Transporte.

7

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020



**RESOLUCIÓN NÚMERO 244307 DE 2023**

“Por medio de la cual se declara administrativamente el abandono del vehículo de placa NRG17E y se adoptan otras disposiciones (T2).”

ARTÍCULO TERCERO: LEVANTAMIENTO DE LIMITACIÓN. En firme el presente acto administrativo, **ORDENAR** al organismo de tránsito, donde se encuentre inscrito el vehículo identificado con la placa **NRG17E**, **LEVANTE** la prenda inscrita a favor de **KEEWAY BENELLI COLOMBIA SAS**, identificado(a) con NIT 900458989, de conformidad con lo expuesto en la parte motiva de este acto administrativo.

ARTÍCULO CUARTO: ENAJENACIÓN DEL VEHÍCULO. PROCEDER con la enajenación del vehículo de placa **NRG17E** una vez en firme este acto administrativo, previo avalúo de perito designado por la Secretaría Distrital de Movilidad, dando cumplimiento a lo señalado en la parte motiva de este proveído.

ARTÍCULO QUINTO: DEPÓSITO DE RECURSOS. REALIZAR, la respectiva consignación en la cuenta especial No. **91000005220** del Banco GNB Sudameris de la Secretaría Distrital de Hacienda, de los dineros percibidos con ocasión de la enajenación del rodante objeto de este pronunciamiento, debidamente individualizados, de conformidad con lo expuesto en la parte motiva de este acto.

PARÁGRAFO: Realizada la validación de la consignación, **LIQUIDARSE** por parte de la Dirección de Atención al Ciudadano el valor del servicio de patios y/o grúa, con corte a la fecha de firmeza del presente acto administrativo, así como de los costos en que incurrió la Entidad para efectuar este proceso administrativo.

ARTÍCULO SEXTO: DEDUCCIONES: DEDUCIR, de la cuenta especial N°**91000005220** del Banco GNB Sudameris de la Secretaría Distrital de Hacienda, la suma de dinero en que incurrió la entidad para efectuar la enajenación del bien, de conformidad a los documentos soporte que reposan dentro del expediente.

ARTÍCULO SÉPTIMO: IMPOSICIÓN DE OBLIGACIÓN. REMITIR la documentación pertinente a la Dirección de Investigaciones Administrativas al Tránsito y al Transporte de la Secretaría Distrital de Movilidad, a fin de emitir el título ejecutivo respecto de la obligación por concepto de los servicios de patios y grúa, de conformidad a lo establecido en la Resolución 089 de 2019.

ARTÍCULO OCTAVO: DEVOLUCIÓN DE REMANENTES. En el evento de que el valor de la enajenación cubra la totalidad de lo adeudado y exista un remanente a favor del propietario del vehículo declarado en abandono, tal monto deberá permanecer en la cuenta especial No. **91000005220** del Banco GNB Sudameris de la Secretaría Distrital de Hacienda, por el término de cinco (5) años para que, en caso de que el propietario del vehículo los reclame, estos le sean devueltos.

ARTÍCULO NOVENO: CADUCIDAD DE REMANENTES. Si cumplidos los cinco (5) años establecidos en el inciso 8o Ley 1730 de 2014, previa liquidación del crédito y apropiación de los dineros que soportan lo adeudado por concepto de patio y/o grúas, el propietario o poseedor no ha solicitado la devolución de los dineros remanentes, se **Decreta** la caducidad de los mismos, momento a partir del cual la Subdirección Financiera de la Secretaría Distrital de Movilidad deberá remitirlos a la cuenta de la Entidad de carácter nacional responsable de la ejecución de la política pública de seguridad vial.





RESOLUCIÓN NÚMERO 244307 DE 2023

“Por medio de la cual se declara administrativamente el abandono del vehículo de placa NRG17E y se adoptan otras disposiciones (T2).”

ARTÍCULO DÉCIMO: REGISTRO CONTABLE. REPORTAR, una vez ejecutoriado el presente acto administrativo, los datos del mismo junto con el valor de la liquidación por el servicio de patios y grúas prestado, a la **Subdirección Financiera** de la Entidad para que se realice el registro del estado financiero y contable del vehículo de placa **NRG17E**.

ARTÍCULO DÉCIMO PRIMERO: NOTIFICACIÓN. NOTIFICAR, al (la) señor(a) **JUAN DIEGO SUAREZ REY**, identificado(a) con la cédula de ciudadanía No. **1012450459**, el contenido de la presente resolución, conforme lo dispuesto en los artículos 67 y s.s. de la Ley 1437 de 2011.

ARTÍCULO DÉCIMO SEGUNDO: NOTIFICACIÓN. NOTIFICAR, a **KEEWAY BENELLI COLOMBIA SAS**, identificado(a) con NIT 900458989, el contenido de la presente resolución, conforme lo dispuesto en los artículos 67 y s.s. de la Ley 1437 de 2011.

ARTÍCULO DÉCIMO TERCERO: RECURSOS. Contra la presente decisión procede el recurso de reposición, el cual deberá ser interpuesto por los interesados, por escrito y dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a su notificación, debidamente sustentado y con la observancia de lo preceptuado en los artículos 74 y siguientes de la Ley 1437 de 2011.

NOTIFÍQUESE Y CÚMPLASE

Dada en Bogotá D.C. a los veintinueve día(s) del mes de Septiembre de 2023.



Alejandra Rojas Posada
Directora Técnica de Atención al Ciudadano

Firma mecánica generada en 21-09-2023 07:52 PM

Elaboró: Edith Carolina Chavez Briceño

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020